

Upplaga: April 2025



MED ÖPPET VISIR

Mc-polisveteranernas årsskrift 2024



Finsk Mc-Polis på Räyskäläs flygfält. Foto: Sami Hätönen

40-årsjubileum Mc-polisveteranerna



Festkommittén

Från vänster: Ragnar Pålsson, Eva Hector, Marianne Holmgren, Håkan Röstlund, Sören Wictorsson, Göran Järnebrant, Lars Neumann, P-O Nordqvist, Lars Ekström, Benat Svensson

ÖPPET VISIR



Är Kamratföreningen Mc-polisveteranernas årliga medlemsinformation.
Denna tidskrift utges i början på året efter verksamhetsåret.

Polisen har höga krav på skicklighet hos en mc-polis. En medlem måste därför vara godkänd vid polisens mc-förarutbildning. Denna utbildning är den mest kompletta och svåraste förarutbildning som finns för att kunna köra motorcykel och samtidigt bedriva ett säkert polisarbete.

Redaktionskommitté: Per-Ove Nordqvist, Ragnar Pålsson, Lars Neumann,
Mc-polisveteranerna

Linda Olsson, Manana Web

Adress: Mc-polisveteranerna, c/o P-O Nordqvist
Linnévägen 41, 791 32 Falun

Redaktionen: P-O Nordqvist, Linnévägen 41, 791 32 Falun,
tfn 070-539 87 51

Email: info@mc-polisveteranerna.se

Webbsida: www.mc-polisveteranerna.se

Plusgiro: 487 72 90-9 alt Swish 1236979546

Detta är den 41 upplagan av tidskriften som är ett komplement till den information om verksamheten som finns på föreningens hemsida på Internet. Hemsidan innehåller en mer dagsaktuell information som riktar sig dels direkt till medlemmarna, dels till en mycket bredare läsekrets. Där finns också ett helt annat utrymme att presentera bilder, snabbt lägga ut texter och presentationer samt hålla historiskt material lättillgängligt. Föreningen har även en egen sida i Facebook.

Innehåll:

40-års jubileum Mc-polisveteranerna	2	Facebookgrupp	17
Ordföranden drar på sirenen	4	Svemo 90 år	18
Hans Sanne	6	Triumph	19
En annorlunda vätternrunda	8	Öppethus i Polismuseet	20
Polismotorcyklar på brandkårs museet	10	Inbjudan till årsmöte	21
Studiebesök hos Rescyou	11	Motorcykel-polis grundkurs	22
Polisens senaste version av radiobil	12	MC-kurs på PHS i Solna	24
Gösta Sälles filmer	13	Polisens utbildningsmotorcyklar	26
Ett sammandrag av		Bli medlem	28
motorcykelutbildning i Finland	14	Betalning av medlemsavgiften	28
2024-års Kul-Turdagar	16	Välkommen till 2025 års Kul Tur	29
		Verksamhetsberättelse	30

Ordföranden drar på sirenen!



P-O Nordqvist, ordförande

Bästa Mc-polisveteraner!

Återigen har ett verksamhetsår i klubben lagts till de tidigare åren sedan föreningen bildades den 19 november 1984 av några hängivna mc-poliser med Janne Huzell i spetsen.

Vi uppmärksammade att föreningen fyllde 40 år i fjol genom att hålla ett öppet hus på Polismuseets fordonssamling i Tullinge med många trevliga aktiviteter för föreningens medlemmar, dess familjer och övriga närvarande. Många besökare strömmade till under dagen och njöt av det vackra vädret, det trevliga museet och dess fina fordonssamling. Polishelikopter landade och visades upp av Polisflyget. Vi fick även besöka av en Polishund med dess förare.

Till ackompanjemang av det klassiska motorljudet från en äldre BMW gjordes

en rundkörning på gården av föraren Sören som var iförd en klassisk svart/vit mc-uniform. Han sken i kapp med solen. Den senaste radiobilen, en Volvo XC 60 presenterades med den nyaste utrustningen av polisiära hjälpmedel i fordon. Filmvisning rullade från polisens mc-utbildning i Strängnäs och vinterutbildningen i Transtrand. För våra yngre besökare fanns också en äldre polismotorcykel uppställd som de yngre kunde fotograferas på. Klubbmästaren med sin sambo Marianne organiserade förplägningen på ett utmärkt sätt. Den bestod av kaffe med bullar som egenhändigt bakats av styrelsen. Färska kokosbollar från Jämtland kunde avnjutas tillsammans med varm korv. Ordspråket säger, på en mätt mage sitter en glad mun och glada besökare fanns det gott om. Jag vill passa på att rikta ett varmt tack till alla som gjorde vår jubileumsdag till en fantastisk dag. Polismuseet, Polisflyget med piloter, polishund med förare.



Foto: Lasse Svensson

Ett stort tack till Mc-polisveteranernas engagerade styrelsemedlemmar för ett fantastiskt fint jobb som gjorde att jubileumsdagen blev mycket lyckad med 400 besökare.

Vi fortsätter att utveckla föreningsarbetet och engagera medlemmar i föreningen i olika avseende. Vi vill inte drabbas av den föreningssjuka som sprider sig idag. Vi vill att medlemmar i Mc-polisveteranerna, i vårt avlånga land, ska känna en samhörighet och gemenskap utifrån den krävande utbildningen och en underbar

tjänstgöring och stolthet som motorcykelpolis. Personligen har jag fått uppleva mycket under min tid som mc-polis. Jag vill ha kvar känslan av att ha varit mc-polis och det gör att mitt medlemskap i Mc-polisveteranerna känns viktig.

Att vara polis är fint och något att vara stolt över, att vara eller ha varit mc-polis är ännu finare.

P-O Nordqvist, ordförande



MEDLEMSKAP GÖR SKILLNAD

Genom att bli medlem i SMC bidrar du till ett **säkrare och roligare** motorcykelliv för dig och alla Sveriges motorcyklister! Vi driver viktiga frågor på politisk nivå som verkligen gör skillnad. Ju fler vi är desto mer hörs vi.



SMC Sveriges
MotorCyklister



Sveriges
MotorCyklister



SMCSveriges
MotorCyklister



BLI MEDLEM!

Besök oss på www.svmc.se/blimedlem för mer information eller skanna vår QR-kod. Hitta våra kontaktuppgifter, sociala mediekanalet och mer på vår webbplats www.svmc.se.



*Mc-gruppen bestående av instruktör Kjell Karlsson med Sanne, Tilander och Ljungberg.
Foto: RPS trafikutbildning.*

Hans Sanne

Jag heter Hans Sanne och jag började polisskolan 1967. Efter skolan var jag kvar i Stockholm till juli 1969. Därefter sökte jag mig ner till västkusten och Kungälv där jag började 1 augusti 1969.

Det blev övervakningen men efter några år hade jag tjänst som raxare. När Länstrafikgruppen kom till stationen och ställde sina vita fina BMW utanför mitt fönster så väcktes tanken att mc-tjänst vid polisen kanske skulle vara något. Men då var jag tvungen att söka Göteborg. Sagt och gjort så sökte jag Göteborg och jag hade turen att komma till Göteborg och Trafikavdelningen.

Första februari 1976 sökte jag mc-kursen. Jag blev inkallad till chefen som frågande: "Hans Sanne, har du kört motorcykel

förut?" "Nej" svarade jag. "Hur mycket väger du?" "63 kg" svarade jag. "Men Hans Sanne, det kommer aldrig att gå. Du får stå över vårkursen."

Han trodde jag skulle ångra mig. Men när höstkursen kom så slängde jag in en ny ansökan. Jag var 29 år. Sista chansen. "Ok, du kommer med som sista person från Göteborg. Du är snart tillbaka."

Vi var fem poliser från Göteborg som åkte upp till kursen. Jag som aldrig suttit på en mc kände redan efter några gånger att detta var ändå helt OK. Efter ca två veckor fick två göteborgare lämna kursen.

Efter ytterligare en vecka åkte nästa göteborgare hem. När det var en vecka kvar körde den fjärde göteborgaren av

vägen och fick åka hem. Nu var det bara jag kvar. Kurschefen Sven Lind kallade på mig. "Skall ni sända hem mig också," frågade jag?



Hans Sanne på K75:an 1988. Foto: Okänd.

Då svarade kurschefen; "Sanne jag vill bara tala om varför de fyra göteborgarna fick åka hem, så vet du."

Sedan blev det 22 år som mc-polis. Eskortkörningarna var trevliga. Ett minne är när jag skulle eskortera olympiapresidenten Samaranch till en restaurant. Jag blev inbjuden att sitta vid hans bord. Sedan har vi Postgirot Open där det var fem mc-poliser som hade huvudansvaret i

täten. Jag var med år 1991 och 1994.

När jag blev pensionär så kollade jag på Blocket om det kanske fanns någon gammal polis-mc. Plötsligt dök det upp en K75 från 1991. Jag ringde ägaren och frågade var mc:n hade gått. "Göteborg" svarade han. "Då köper jag den." Jag kunde komplettera den tack vare trevliga kollegor som ville dela med sig av lite utrustning. Av bara farten hittade jag en deltagarförteckning från mc-kursen 1976. På så vis fick jag tag i den mc jag körde på kursen 1976. Ägaren ville inte sälja först men efter ett tag hörde han av sig så nu är mc:n min.

Nu så här efteråt så tänker jag ofta på hur bra jag hade det vid polisen och allt man fick vara med om.

Hälsningar från Hans Sanne
eller mannen som vägrade släppa styret.



Hans Sanne utför kanten i Kjula 1976." Kör här" säger Sven Lind. Foto: Okänd.



Avancerad lagtempokörning. I täten Björn Hamre. Foto: Gunnar Mjaugedal, Norge.

En annorlunda Vätternrunda

Under våren 2005 fick polisen i Motala en speciell förfrågan från Vätternrundans dåvarande Vd Eva-Lena Frick. Kunde polisen medverka med eskort av en Norsk cykelklubb, Sportsklubben RYE? De hade som mål att sätta ett officiellt hastighetsrekord runt Vättern.

Jag fick förfrågan av dåvarande chefen Kenneth Nilsson, om vi i Motala skulle klara av detta. Min tjänst var stationsbefäl, men jag fick frågan som f.d trafikpolis och mc-förare.

Vi blev inbjudna till Vätternrundans kansli, där Sportsklubben Rye genom Björn Hamre informerade oss hur de tänkt sig genomföra rekordförsöket. På vägen hem därifrån nämnde jag till Kenneth: "Vad har vi sagt ja till"? En

stunds ånger infann sig, men den försvann så småningom.

Vår planering blev att vi skulle starta kl. 03.30 för att vi skulle komma förbi Husqvarna/Jönköping innan rusningstrafiken. Det var medlemmen Lars-Jonney Jonsson, då närpolischef i Kisa, och undertecknad, samt två civila erfarna mc-förare, som startade från Motala. Vi visste att vi skulle vara i sadeln i ca. sju timmar, så vi klämde fast bananer och dricka vid styret, för en lång resa. Vi slapp ändå trampa!

Starten gick som planerat och det var ett högt tempo från början. Våra civila mc-förare hade endast uppgiften att blockera korsande vägar

de få sekunder det tog för gruppen att passera.

Vid nedförslöpan innan Husqvarna gick det undan värre, ca 100 km/tim. Kollegorna i Jönköping var informerade om eskorten. Hela nattstyrkan var på benen och ordnade fri väg genom städerna. Galant jobbat!

Från trafiken i Skara kom medlemmen Björn Bonander och mötte oss i Jönköping för att hjälpa till med eskorten när trafikintensiteten tilltog på morgonen på Västgötasidan. Allt flöt på bra.



Lars-Jonney Jonsson och Dan Hjertstrand efter-
snackar med de norska nyblivna rekordhållarna.
Foto: Gunnar Mjaugedal, Norge.

När vi hade passerat Karlsborg och var på väg mot Askersund, så tappade en av cyklisterna kedjan och han for av vägen och nedför en slänt. Han kom snabbt upp på vägen blodig på armar och ben. Han fick snabb hjälp med kedjan på cykeln och sedan fortsatte cyklingen i högt tempo.

När vi närmade oss Askersund anslöt kollegan Dan Hjertstrand från Örebro. Nu var vi fyra mc-poliser som tog hand om den tilltagande morgontrafiken. Allt flöt på bra fram till målet i Motala.

Alla i gruppen följde reglementet om lagtempokörning och kom i mål på tiden 6 tim, 41 min och 45 sek, med officiell tidtagning. Det innebar en genomsnittshastighet på 44,78 km/t. Detta är fortfarande det officiella hastighetsrekordet runt Vättern, de ca. 30 milen.

I juni i år är det således 20 år sedan denna annorlunda Vätternrunda genomfördes. Vi fick omdömet från Björn Hamre, att de hade fått bättre service av polisen i Motala än de fått på Tour de France. Goda ord från en f.d proffscyklist.

Det finns mer att läsa om rekordet på Ryes hemsida.

Sören Wictorsson



Dennis Örnborg stöttar gamla arbetskamrater. Foto: Dennis Örnborgs fotosamling.

Polismotorcyklar på brandkårmuseet i Simonstorp

Under våren lånade polismuseet ut två stycken polismotorcyklar till brandkårmuseet i Simonstorp. Det är ett sätt att sprida kunskap om varandras utställningar, för att försöka locka fler besökare.

Det var medlemmen Dennis Örnborg, Norrköping, och undertecknad som hämtade motorcyklarna, en BMW K75 och en BMW R60 samt en del kringutrustning från fordonssamlingen i Tullinge.

Från det nedlagda och magasinerade polismuseet i Norrköping har ett flertal gamla uniformer lånats ut för att komplettera utställningen. En tämligen stor yta har tilldelats polisen. Utställningen kommer att pågå under flera år. Brandkårmuseet beskriver en 250 årig

historik av brandbekämpning. Där finns hästdragna brandvagnar och ett stort antal brandbilar från början av 1900-talet till modern tid. Museet är beläget utmed Rv 55, ett par mil norr om Norrköping och är öppet under juni - augusti. För mer information se museets hemsida.

Sören Wictorsson



Foto: Dennis Örnborg

Studiebesök hos Rescyou och Martin Schmidmeir.



Ägare Martin Schmidmeir förevisar utrustningsarbetet för intresserade besökare. Foto: Sören Wictorsson.

Under en mc-utflykt i maj 2024 så passerades Grästorp i Västergötland. Det blev en självklarhet att besöka företaget Rescyou, som utrustar polisens tjänstemotorcyklar.

Under 2023 hade Sverige en stor beställning av mc som delvis levererades under 2023, men även under 2024 och då BMW R 1250. Företaget bygger även tjänstemotorcyklar till Danska polisen som i nuläget kör Ducati. Även Norska polisen har haft beställningar, tidigare Honda med automatlåda, men senast BMW R1300. Även försvaret har utrustat sina motorcyklar hos Rescyou.

Det tar cirka en arbetsvecka att montera den polisiära utrustningen som bl a består av stoppanordning, radio och telefonutrustning samt att uniformera mc:n med polisiära dekaler. För att lösa all teknik så tillverkar de själva ett eget polisiärt kablage.

Tack Martin för ett trevligt och intressant studiebesök.

Sören Wictorsson



Martin förevisar ett kopplingschema med det egentillverkade kablaget. Foto: Sören Wictorsson.



Volvo XC 60 av senaste modell. Foto. Lars Ekström.

Polisens senaste version av radiobil.

Polismyndigheten har beställt 2200 st Volvo XC 60 och Volvo V90 för hela riket.

Samtliga radiobilar är utrustade med ANPR (Automatic Plate Recognition) och 360 graders kameror, radiosystemet Rakel samt navigation. Det system som styr alla funktioner heter Titan.

Film och ljud tas upp hela tiden. Informationen sparas i tre minuter och sen spelas det över. MEN.....om vi nu råkar se t ex en trafikolycka eller vill göra en videoinspelning av ett trafikbrott så kan man aktivera kameran för dokumentation.

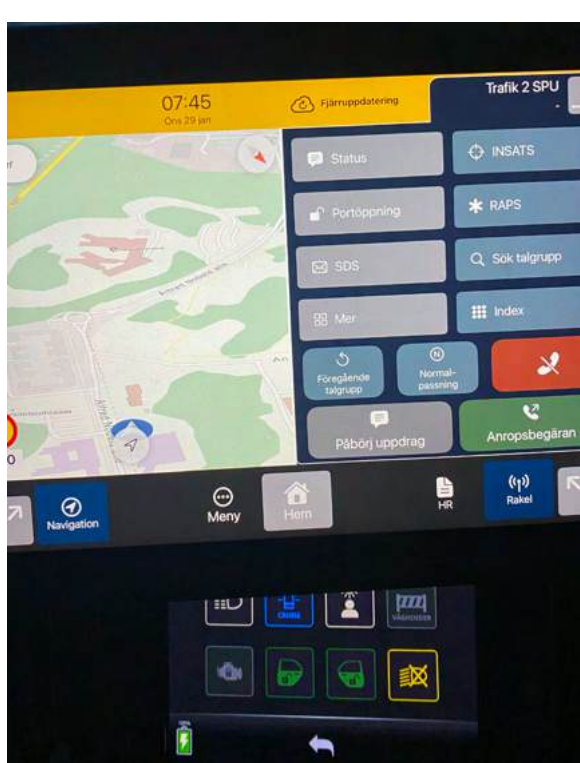
Tre minuter innan kameran aktiveras kommer också med.

Polisens Volvo-bilar är beställda så att dörrarna kan öppnas mycket vidare än

Mcdoktorn
service reparation reservdelar
www.mcdoktorn.se 0457-811 80
**Vi har det mesta
för din motorcykel**
Egen import av Suzuki reservdelar



Inloggningssida in i systemet. Foto. Lars Ekström.



En av menysidorna. Foto. Lars Ekström.

Volvos originalbilar. Anledningen är ju självklart för att underlätta att sätta in gripna som sätter sig till motvärn.

En polis måste vara halvt utbildad pilot nuförtiden bara för att hantera alla system. Det börjar bli för många APPAR och QR-koder för att man ska hänga med i utvecklingen. För egen del så det är lika bra att kasta sig i livbåten.

Lasse Ekström

Gösta Sälles filmer

Gösta Sälles tre filmer om polismotocykelförarutbildning finns ihopklippta till en 15 minuter lång film om utbildningen.

Filmen finns på Mc-polisveteranernas hemsida.



ETT SAMMANDRAG AV MOTORCYKEL- POLISUTBILDNING I FINLAND

(Fullständig artikel finns på Mc-polisveteranernas hemsida)

Utbildning

Polisyreshögskolan (Polamk) i Tammerfors är Finlands enda polisläroanstalt – en expert inom polisens utbildning, forskning och utveckling och bygger en grund för den finska polisens yrkesskicklighet. Alla nya poliser utexamineras från Polamk i Tammerfors. Polamk ansvarar även för polisens påbyggnadsutbildning och fortbildning. Polamk ansvarar således också för utbildningen av motorcykelpoliserna. Högst 16 poliser inleder årligen grundkursen för motorcykelpoliser. Grundkursen varar sju veckor: fyra veckor på hösten och tre veckor på våren.

Under kursen studeras bland annat vägtrafiklagen och terrängtrafiklagen, anvisningar för larmutryckningskörning samt motorns byggnad och körteknik. Kursdeltagarna lär sig att behärska motorcykeln arbetssäkert i växlande situationer och förhållanden. Studierna omfattar teoretiska prov samt prov för körskicklighet, motocross- och asfaltkörning.

Räyskälä utbildningscenter

Motorcykelpolisernas utbildningscenter är beläget på Räyskälä flygfält ca 100 km söder om Tammerfors. Fältet är känt för att man där arrangerade dragracing på 1980-talet. Idag fungerar fältet som mötesplats för bland annat Finlands Road Racing Championship och Ducati Cup.



*Foto: Överkommissarie Sami Hätönen,
Polishögskolan, Finland*

Området har mångsidiga övningsförhållande.

– I grundkursen körträning går den första en och en halv vecka åt att endast åka på första växeln för att få en ordentlig känsla för cykeln. Om du inte kan kontrollera cykelns beteende i låga hastigheter, kan du inte kontrollera den i höga hastigheter. Dessutom kör vi upp till 140 km/h på

motocrossbanan och på huvudsträckan på vår asfaltbana här. Medelhastigheten under grundläggande körträning ligger dock troligen runt 60-70 km/h. Under två dagar kommer den legendariska Road Racingbanan i Räyskälä att köras i hastigheter på cirka 200-250 km/h, med larmutrustning på, berättar Järvinen.



Foto: Överkommissarie Sami Hätönen,
Polishögskolan, Finland

Grundkursens krav och bedömning

1. Skriftlig tentamen

2. Körprov:

- Hanteringstester
- Asfalttest
- Motocross körprov
- Bedöms enligt skalan
godkänd - underkänd

3. Yrkesprov

- Hantering av utrustning
- Bötesskrivande

4. Framgångsrikt slutförande av grupp- och individuella uppgifter.

Utrustning och användning

Polisen i Finland har 87 polismotorcyklar i bruk varav 70 med polislogga. Av dessa

är 74 Kawasaki (H2, Ninja, Versys, ZZR), åtta Yamaha Tracer GT, fyra Honda CRF 300 och en elmotorcykel ZERO DSR/X. Utrustningen är fördelat till alla 11 polisinsatser och Åland, men är mer koncentrerat till de större städerna och speciellt till huvudstadsregionen där motorcyklarna ofta används i olika specialtillställningar som tex statsbesök.

Poliserna kör årligen över 1,1 miljoner kilometer och fordonen används närmare 7000 gånger. Trots det sker det få olyckor. Olyckorna analyseras och tas genast i beaktandet i utbildningen. Det här bidrar till säkerheten vilket ses som en orsak varför senast en motorcykelpolis dog i en motorcykelolycka i Finland var 1967.

Text: Måns Enqvist, Polissyrelsen, Finland



Foto: Överkommissarie Sami Hätönen,
Polishögskolan, Finland



Foto: Överkommissarie Sami Hätönen,
Polishögskolan, Finland



Gruppbild framför Solbacka läroverk i Sörmland. Foto: Anders Arvidsson.

2024 års KulTur dagar i Sörmland

Kulturdagarna 2024 genomfördes 23 till 25 augusti i Sörmland. Av de 22 anmälda deltagare anslöt 20 stycken till samlingen vid Nyköpingshus på fredagen. Tyvärr tvingades våra två danska kollegor avstå sin medverkan efter att en av deltagarna råkat ut för en trafikolycka redan vid ankomsten till Sverige dagen innan.

Från starten i Nyköping gick resan norrut där vi bland annat passerade svenska jägarförbundets Östermalm slott. Mot slutet av dagen genomfördes ett besök vid Bilmuséet på Sparreholms slott. Där fick deltagarna möjlighet att se en av Europas finaste bilsamlingar, innan gruppen till slut anlände till boendet på Hotell Plevnagården i Malmköping.

Dag två startade med riktning norr ut mot Eskilstuna och besök på Bolinder

Munktell muséet, vackert beläget vid ån som förbinder Hjälmarén och Mälaren. Där gavs en inblick i närmare 190 år av svensk industrihistoria från ångmaskinen fram till dagens Volvo entreprenadmaskiner.

Resan fortsatte sedan österut mot Mariefred med ett kortare uppehåll vid Gripsholms slott. Efter uppehållet fortsatte resan in mot hjärtat av länet där vi passerade flera kända trakter som ”professorns” (Leif GW Persson) jaktmarker vid Elghammars slott, även tidigare Solbacka läroverk, känt genom Jan Guillou och Ondskan.

Dagen avslutades på Plevnagården med det traditionsenliga ”glaset mousserande” innan kvällens grillbuffémiddag.

Sista dagen fortsatte deltagarna från Malmköping västerut mot bland annat Vingåker med ett kortare uppehåll vid statsministerns sommarresidens Harpsund utanför Flen. De tre dagarna avslutades med en gemensam lunch på Stora Djulö herrgård strax utanför Katrineholm, där det serverades isterband och gräddstuvad potatis.

Många av deltagarna hade svårt att få mungiporna att återgå till ett mer normalt läge efter att de mer eller mindre fastnat vid örsnibbarna efter upplevelsen av vacker miljö och många fina grus och asfaltsvägar. Vissa vägar var kända för de deltagare som genomförde sin polismc-utbildning på Motorskolan vid numera nedlagda regementet P10 i Strängnäs.

Anders Arvidsson
Skribent och arrangör.



Besök bilmuseum Sparreholms slott.
Foto: Anders Arvidsson.

Facebookgrupp för Mc-polisveteranerna

Föreningen har en facebookgrupp för medlemmarna. Gruppen är en så kallad "sluten facebookgrupp" vilket innebär att endast medlemmar i föreningen kan se innehållet och göra inlägg. Bidra gärna med inlägg, diskussioner/frågeställningar, bilder m.m. som har mc-polisanknytning.

För att hitta gruppen på facebook skriver du "Mc-polisveteranerna" i sökrutan så får du access så snart jag registrerat dig som medlem.

Självklart håller vi god ton i inläggen i denna facebookgrupp och kommunicerar med samma hyfs som i det verkliga livet. Vidare sprider vi inte ut material som publiceras i gruppen på egna facebook-väggar eller liknande. Finns en sådan önskan hör man med den som publicerat materialet innan så sker.

Varmt Välkomna!

/Johan Westerlund, administratör



SVEMO - 90 ÅR



SVEMO bildades 1935 i Jönköping av ett antal motorklubbar och fick till en början namnet Sveriges Motorcykelfederation. Så småningom ändrades namnet till Svenska Motorsportförbundet, SVEMO. Idag är fler än 450 motorklubbar, med nästan 160 tusen medlemmar, som är anslutna till SVEMO. Arton olika motorsporter organiseras via SVEMO. Kansliet är beläget i Norrköping.

År 1962 instiftade SVEMO stipendiet "Årets Mc-polis". Det tilldelades den polisman "som i egenskap av motorcykelpolis visade framträdande initiativkraft och hjälpsamhet eller utfört särskilt meriterande gärning".

Till en början var stipendiet på 1000 kr jämte SVEMO:s förtjänstplakett. År 1985 höjdes beloppet till 5000 kr och år 2000 till 15000 kr. Förra generalsekreteraren Rolf Sundberg är hedersmedlem hos

Mc-polisveteranerna. Kandidater anmäldes av polismyndigheterna till dåvarande Rikspolisstyrelsen, RPS. En jury av SVEMO:s ordförande och generalsekreterare, överdirektören och en poliskommissarie från RPS. Den utsåg vinnaren till årets Mc-polis. När föreningen Mc-polisveteranerna hade bildats ingick även föreningens sekreterare i jury.



När föreningen Mc-polisveteranerna hade skapats organiserades utdelningen av stipendiet av framlidne Jan Huzell. Det kunde ske vid motorevenemang i bl.a. Anderstorp, Karlskoga, Linköping och Stockholm. Det sista stipendiet delades ut vid Tylösands trafiksäkerhetskonferens år 2005.

Mc-polisveteranerna vill gratulera SVEMO till de lyckosamma 90 åren och önskar LYCKA TILL med alla fina motortävlingar framledes.

Sören Wictorsson

Triumph T110 Tiger/Police

Under 50- talet ökade bilismen i Sverige snabbt. Det blev statspolisen uppdrag att sköta trafikövervakningen. 1955 utbildades de första MC-poliserna vid arméns motorskola i Strängnäs.

De nya MC-poliserna skulle kontrollera hastigheten och göra flygande besiktningar av fordonen på landets vägar. Ofta placerade sig MC-poliserna lite snett på en parkeringsficka, fullt synliga. Deras blotta närvaro skulle avskräcka bilister från att köra för fort.

Triumph Tiger/Police var snabb för sin tid. Men när motorn pressades hårt kyldes den dåligt. Därför behövde den ofta omfattande reparationer.

Eftersom Triumph inte riktigt klarade den hårda polistjänsten ersattes de efter hand från 1957 av den robustare BMW R60. BMW R60 blev mycket populär bland MC-poliserna.

Den här motorcykeln är en av totalt 54 Triumph Tiger/Police som har använts av den svenska polisen.



Fordonsfakta

Årsmodell: 1954.

Motor: 646 cc, 32 Hk.

Tjänstevikt: 200 Kg.

Typen i tjänst hos polisen: 1954 till 1965.

Särskilda egenskaper: : Toppfart 165 km/h.



Polismuseet



Göteborgs stadspoliser har uppställning på Götaplatsen där dom visar upp sina nya Triumph T 110, årsmodell 1954



VÄRLDENS BÄSTA POLIS- MOTORCYKEL

*RESCYOU Puts the Police
behind steering bars..*

Öppet hus i Polismuseets fordonssamling 2025

Det blir öppet hus hos museets
fordonsamling i Tullinge vid fyra
tillfällen i år. Passa på redan nu och
pricka in i era kalendrar de datum som
polismuseets fordonssamling visas i år.

Ca 50 fordon, hälften av varje
fordonstyp mc/ bilar i årgångarna
från 1919 - 2009.

Datumen är; Söndag 25 maj
Söndag 13 juli
Söndag 10 augusti
Söndag 7 september

Vid samtliga tillfällen är öppettiden
klockan 10 - 14. Fri entré.

VÄLKOMMEN TILL POLISMUSEETS FORDONSSAMLING I TULLINGE



Polismuseet

MC-POLISVETERANERNAS STYRELSE

INBJUDER TILL ÅRSMÖTE 2025-04-24 KL 17.00

Välkommen till Mc-Polisveteranernas 41:e årsmöte på
Polismuseets fordonsamling i Hamringevägen 1, Tullinge.

Sedvanliga årsmötesförhandlingar, enklare förtäring.

Årsmötet avslutas med intressant föredrag av Jan Höglund (fd Pettersson, tidigare polis-flyget) Jan kommer att berätta om Kustbevakningsflyget, flygplanet och dess möjligheter, om verksamheten i Adenbukten, piratjakt, flygspaningen i Medelhavet, bl a Lampedusa, miljöövervakning i Nordsjön och fiskeövervakning runt Island m m.

Kom, träffa nya och gamla kamrater under trivsamma former.

Anmälan till årsmöte, se utskick av medlemskortet.

Styrelsen

**Auktoriserad verkstad samt
försäljning av resevdelar & tillbehör
Tagenevägen 21 425 37 Hisings Kärra
031-516412 - www.kennethsmc.se**



**BMW
MOTORRAD**



Kawasaki

**Kenneths
MC-SERVICE**
Göteborg



Övre raden från vänster: Instrukörer Thomas Ingner, Jan Hansson, Per Steen, Kjell Karlsson, Bo Bagewitz
 Deltagare: Örjan Lysell Solna, Micael Clarentzius Kristianstad, Anders Olsson Malmö, Thomas Modigh Malmö,
 Thomas Stridh Malmö, Göran Larsson Malmö, Mats Jonsson Malmö
 Sittande på motorcykeln: Kurschef Bo Wendén
 Nedre raden från vänster: Bo Svensson Växjö, Björn Ahlm Karlskrona, Roy Lagesson Växjö, Birger Elmhall Ljungby

Motorcykelpolis - grundkurs – F5 Ljungbyhed 1993-04-19—05-21

Jag har över tid sett många fina bilder och reportage i Öppet Visir, från gamla Mc-kurser från Strängnäs och varje gång tänkt att jag skulle skicka in lite uppgifter och bilder från egen kurs. Den är lite unik såtillvida att den är den enda kursen som genomförts på Krigsflygskolan F5 Ljungbyhed. Där fanns alla förutsättningar vad gäller lokaler och logistik. För att inte tala om fantastiskt fina övningsplatser och

med ett otroligt skiftande vägnät kring Söderåsen.

Kurschef var legenden Bo Wendén. Om ryktet är sant lär han på sin tid kört körgården i "damsits".

Ett speciellt minne är från den klassiska övningen "tagande av dike". I samband med denna lyckades jag med bedriften

att träffa en jordfast sten med min växelförare, varvid den gick tvärt av utmed motorblocket. Dikesfärden gick annars klanderfritt och jag kunde rulla upp ur diket för egen maskin för att sen upptäcka vad som hade hänt. Färden hem från övningen gick dock lite hackigt på 3:ans växel, oförmögen att växla.

Växelföraraxeln som monterades av från min K75:a blev jag överraskande förärad med som present på avslutningsfesten.

Birger Elmhall / numera pensionerad
Trafikpolis

Thomas Modigh Malmö, tillika kursdeltagare tillägger att drivande i frågan om MC-kurs i Skåne gjordes av dåvarande

chefen för trafikavdelningen Ingmar Lindblad och biträdande Rolf Hellqvist. Speciellt drivande i frågan var nog Per Steen från Helsingborg. Bo Wenden var kurschef och kursledare Kjell Karlsson, Växjö.

Bakgrunden var att vi var många i Skåne som väntade på kurs och därför blev det viktigt att driva frågan om att ha en central kurs lokalt istället för att vänta och vänta. Det tog ganska lång tid innan kursen blev verklighet för det var ju något nytt. Alla instruktörer var nationella utbildare i mc- kursen förutom Thomas Ingner som skulle läras upp. Instruktörer var Per Steen, Kjell Karlsson, Jan Hansson, Bo Bagewitz och Thomas Ingner.



Vi har ända sedan år 1939 gett mc-folket **helt fantastiska upplevelser!** Idag är vi auktoriserad återförsäljare och serviceverkstad för premium-märkena **BMW och Yamaha** och ATV från Yamaha. Vi har även en stor hall med begagnat och en välfylld butik med **utrustning och tillbehör** med alla välkända fabrikat. Hos oss **hittar du garanterat något du gillar!**

Vi vill lite mer! Som kund får du 5 års garanti på din nya mc, förtur till verkstan, delta i Safety School och mycket mer!

Vill du hänga med och **köra hoj i solen?**
Vi har grymma event i Spanien och Portugal!



Norra Mosvägen 1, Kumla | Tel 019-57 07 01 | www.carlbarks.se

Mc-kurs på PHS i Solna. Sommaren 1991, deltagare



Foto: RPS trafikutbildning

Sittande på bänken från vänster:

Lars Neumann, Sunde Hedblad, Nils-Olof Waker, Stefan Lundqvist

Stående på knä från vänster:

N N, Ulf Börjesson, Lisbeth Hjelme, Lennart Gustavsson

Minne från mc-kursen ...

Ni som genomgått polisens mc-utbildning känner ju till "tagande av dike".

På min kurs var jag först ut med att komma upp i rätt hastighet för att sedan

köra av vägen. Allt började bra, ner i diket, upp i lätt sits men plötsligt vurpade jag, naturligtvis av okänd anledning.

Jag blev liggande och all luft försvann ur kroppen. Ganska snabbt kom frågan hur jag mådde?

Mc-kurs på PHS i Solna. Sommaren 1991, instruktörer



Foto: RPS trafikutbildning

Stående från vänster:

Lars-Olof Ryström, George Höglund, Gunnar Sundquist

Sittande från vänster:

Hans Ericsson, Anders Halvarsson, Bo Bagewitz

Jag kände också att någon försökte hjälpa till så livet kunde återvända till det normala.

Det tog en liten stund att få ordning på kropp och mc vilket gjorde att en av

instruktörerna tröttnade och utbrast: "Kan någon flytta på Neumann. Det är fler som vill ner."

Motorcykeln var funktionsduglig så det blev ett nytt "tagande av dike" med godkänt resultat.

Lars Neumann

Polisens utbildningsmotorcyklar - från BMW K75 till BMW R1250 GS

År 2018 var det dags att köpa i nya utbildningsmotorcyklar när de dåvarande BMW F800 R motorcyklarna började bli för gamla. Inför inköpet togs det fram en lista på de egenskaper och funktioner som önskades på de nya motorcyklarna. Polisen har historiskt haft lättare utbildningsmotorcyklar. Före F800 R var det BMW R850 R som var den valda utbildningsmotorcykeln och dessförinnan BMW K75. Den motorcykel som nu eftersöktes var en cykel med ett stabilt och säkert chassi och skall vara utrustad med de senaste säkerhetssystemen. Motorcykeln skall ha en bra komfort så man orkar med en lång grundutbildning.

Valet på motorcykel föll till sist på BMW R1250 GS. Anledningen var som tidigare sagt att GS:en är en motorcykel med bra komfort, ett stabilt chassi samt de senaste säkerhetssystemen. Motorcykelns konstruktion gör även att den är tålig och klara att vältas på manövergården utan att koppling- och bromshandtag eller broms- och växelspak går sönder.

Motorcykeln är även bred i sitt användningsområde då den fungerar bra till de övningar som finns med på en grundkurs. Allt från manövergård, broms, fordonsplats, stadskörning, grus, enduro och bankörning funkar fint med GS:en.

GS:en går även att anpassa utefter förarens behov. Den finns med både högt

och lågt chassi samt olika sadlar. Detta gör att den passar både för långa och korta kollegor.

I dagsläget så har det köpts in 46 stycken GS:ar som utbildningsmotorcyklar av Rally och HP utförande. Dom har extrautrustats med bland annat hasplåt, kylarskydd, skydd för kardanen, skydd för lyktan samt väska på pakethållaren för att passa det behov som finns på en grundkurs. Motorcyklarna används till förtest, grundkurs, avrostning samt specialistutbildningar.

Text och foto: Jacob Leo





Nikita Chrusjtjov passerar Flen anno 1964 i en Lincoln Custom Cosmopolitan. Denna bil finns att se på Polismuseets fordonssamling. Foto: Gösta Eklöf, tog 25 juni 1964.

Många av er läsare vet att sommaren 1964 besökte Sovjetunionens ledare Nikita Chrusjtjov Sverige. Han fick i Sverige smeknamnet Krusse.

Statsbesöket varade från den 22 juni till den 27 juni 1964 och krävde ett säkerhetspådrag som Sverige förmodligen aldrig tidigare skådat. Några av er äldre, pensionerade poliser var kanske kommenderade till Stockholm inför statsbesöket. Hur som helst passerade Chrusjtjov Flen, på väg till en roddtur i Harpsundsjön.

I en artikel i SvD gick att läsa:

”När Chrusjtjov styrde i Sovjetunionen hände det att svenska skämttecknare framställde honom som livrädd för Karl XII. Var ryssen rädd för svenskarna? Trodde han att vi skulle gå med i NATO och hämnas för Poltava?”

Tage Erlander, som var sovjet-

ledarens värd, blev särskilt illa berörd av ett tal som Chrusjtjov höll i Göteborg. I statsministerns dagbok kan vi läsa följande: ”När det hölls tyckte jag att det till en början var mycket lustigt, men efter ett par minuter blev Poltava inget skämt utan något egendomligt tjockt klumpigt och otrevligt. Chockad blev jag i bilen när Chrusjtjov på fullt allvar talade om att vi svenskar uppfattar ett anfall på Sovjet som ett skämt, men för oss ryssar är det allvar. Helt omöjligt att veta om han drev med oss i bilen. Skulle jag ha svarat, hade det blivit ett nytt skämt som väl hade gjort mer skada.”

Statsministern funderade på om han borde ha upplyst gästen om den historiska situationen år 1700, det vill säga att ryssarna hade anfallit Sverige och inte tvärtom, men det var nog bäst som skedde. Chrusjtjov kunde ju ha tagit illa upp, och relationerna med Sovjetunionen var redan ansträngda nog.

Bli medlem

Vi är över 370 medlemmar i Mc-polisveteranerna.

Vill du vara med? Skicka ett e-postmeddelande till info@mc-polisveteranerna.se med namn och dina adressuppgifter, telefonnummer samt din e-postadress.

Alternativt skickar du din ansökan till:

**Mc-polisveteranerna
c/o P-O Nordqvist,
Linnévägen 41
791 32 Falun**

T-tröja	120kr
Klisterdekal	20kr

Vi är tacksamma om du också noterar födelsedag och år, vilket dock är frivilligt. Av oss får du ett välkomstpaket som består av årsskrift, medlemsbricka, klubbpins och dekal. Du betalar medlemsavgiften som för närvarande är 200 kronor. **Är du eller har du varit mc-polis - det finaste som finns inom polisen - är du naturligtvis medlem i Mc-polisveteranerna.**

Betalning av medlemsavgiften

Ange namn eller medlemsnummer.

Medlemsavgift:	200 Kr
Mottagare:	Mc-Polisveteranerna
Plusgiro:	87 72 90-9

Alternativ betalning.

**Öppna Swish-appen och scanna QR-koden
eller använd Swishnumret nedan.**

SWISH 1236979546

Betalning senast 25-05-25



Välkommen till 2025 års KulTur runda i Blekinge - "det hemliga landskapet" - den 22-24 augusti 2025.

Vi kommer att passera och ibland stanna vid delar av kalla krigets hemligheter, 1980-talets ubåtsincidenter, men även rent natursköna platser såväl havsnära som i inlandet.

Boendet sker enligt eget önskemål i enkel- eller dubbelrum och är planerat till First Hotel Statt i centrala Karlskrona, där mc:n står skyddat på innergården nattetid. Just nu är det preliminärt bokad 4 dubbel- och 15 enkelrum.



Jag räknar med 20-25 deltagare. Anmälan till Magnus Freij senast 31 maj 2025 genom mail till magnus.62.freij@gmail.com. Har du frågor så ring 0708-119352.

KONTAKTA OSS! 0771-160190 | svedea.se



En mc-försäkring med vagnskada är bra.
En mc-försäkring som dessutom haft
Sveriges nöjdaste kunder 6 år i rad.

Det är riktigt bra.

Flerhojrabatt!

Hos Svedea får du upp till 20% i samlingsrabatt när du försäkrar dina mc.

SVEDEA
SVERIGES
NÖJDASTE
PRIVATKUNDER
FORDONSFÖRSÄKRING
2019-2024
OSKI
SVEDEA

Bil | Båt | Vattenskoter | Mc | Snöskoter | ATV | Hund & Katt | Företag

svedea

Under 2024 fanns det ett 65-tal motorcyklar försäkrade med rabatterat pris för Mc-Polisveteraner. Svedea ger 10 % rabatt till föreningens medlemmar. Ring för prisuppgift, 0771-160190. Ange medlemsnumret som finns på baksidan av veteranernas "polisbricka".

Mc-polisveteranernas verksamhetsberättelse för år 2024

Styrelsen har under året

utgjorts av:

Ordförande:	P-O Nordkvist
Vice ordf:	Sören Wictorsson
Sekreterare:	Thord Åberg
Kassör:	Ulf Emilsson
Klubbmästare:	Håkan Röstlund
Suppleant:	Lars Neumann
Suppleant:	Lars Ekström
Revisor:	Anders Halvarsson
Revisor:	Ragnar Pålsson
Revisorssuppleant:	Håkan Wrejde

Valberedning:	Hans Back
	Örjan Brodin
	Thomas Kuntze

Föreningen har en egen hemsida på Internet som fortlöpande återspeglar föreningen sverksamhet.

Möten och medlemmar

Under verksamhetsåret har 8 styrelsemöten ägt rum.

Årsmötet ägde rum på Polismuseet i Tullinge den 25 april. Vid detta 40:e årsmöte deltog 41 medlemmar.

Den 31 december 2024 hade föreningen 393 medlemmar varav 11 hedersmedlemmar.

Årsmötet 2024

Till styrelsens stora glädje genomfördes årsmötet 28 april 2024 på sedvanligt sätt och under trivsamma former på Polismuseets fordonssamling i Tullinge med en lättare måltid och ett mycket intressant föredrag av Kenneth Eklund. Till mötesordförande valdes P-O Nordkvist och tillika ordförande på ett år.

Mötet fastställde årsavgiften till 200 kr för kommande verksamhetsår.

Mötet avslutades med att Kenneth Eklund höll ett mycket intressant och gripande föredrag om de fruktansvärda händelserna vid Malexander. Föredraget följdes av en mycket lång varm applåd. Alla var djupt berörda av Kenneths föredrag.

Styrelsens verksamhet

Tjugotva medlemmar är utsedda som kontaktpersoner i landet för att stötta Mc-polisveteranernas kontakt med mc-polisverksamheten i landet. Två medlemmar har varit inbjudna att delta i styrelsemötena.

Styrelsen har arbetat aktivt med att behålla medlemmar samt hitta former för att stödja medlemsverksamheten i landet.

Medlemsunderlaget har minskat under de senaste åren vilket har påverkat vår ekonomi negativt.

Alla mötesprotokoll har skickats med e-post till medlemmar som har e-postadress.

Styrelsen planerade och genomförde 40-årsjubileumet på fordonssamlingen med hjälp av flera andra medlemmar. Jubileumsdagen med aktiviteter besöktes av 400 personer och blev mycket lyckad.

Medlemmar har medverkat med underhåll av fordon och museilokalen vid fordonssamlingen. Veteranmotorcyklarna har ägnats särskild omsorg.

Samarbeten med Polismuseet under 2024

Under året har följande gemensamma aktiviteter med Polismuseet genomförts. Vid fyra tillfällen har Mc-polisveteranerna med stort engagemang samverkat med Polismuseet som guider i samband med Öppet hus på fordonssamling. Antalet intresserade besökare har till stor glädje

för oss alla ökat vid dessa tillfällen.

Övrigt

Två trevliga mc-träffar har genomförts under året. Under Anders Granaths planering genomfördes en träff i Bengtsfors, Dalsland. Ett intressant studiebesök i Grästorp gjordes på företaget Rescyou AB och Martin Schmidmeir som berättande om hur företaget bygger polisens motorcyklar.

KulTur runda 2024 genomfördes den 23-25 augusti i natursköna Sörmland med start i Malmköping. Därifrån utgick mc-turer med kulturella besök på två museer och slott och herresäten. Ett kärt återseende var gamla utbildningsvägar då mc-utbildningarna genomfördes på motorskolan i Strängnäs. Samma härliga känsla och fanns kvar i styret som från Strängnäsutbildningarna. Vägvalen var fantastiska.

På hemsidan www.mc-polisveteranerna.se redovisas fortlöpande aktiviteter som vi deltagit i samt planerar inför.

Styrelsen

VI SAKNAR FORTFARANDE MÅNGA AV ERA MAILADRESSER

Ni som inte lämnat någon mailadress riskerar att missa en del information om föreningens verksamhet eftersom vi endast mailar ut viss information, frågor till er m.m. Maila din e-post till info@mc-polisveteranerna.se eller ring oss.



**BMW
MOTORRAD**



BMW R 1300 GS ADVENTURE AS STRONG AS YOUR WILLPOWER

bmw-motorrad.se

MAKE LIFE A RIDE

BMW R 1300 GS Adventure. Bränsleförbrukning, l/100 km blandad körning (WMTC): 4,9. CO₂-utsläpp g/km: 113. Avbildad modell visas med extrautrustning och kan avvika från standarden.