

Upplaga: April 2022

# MED ÖPPET VISIR

Mc-polisveteranernas årsskrift 2021



*Mc-instruktör Leopold Magnevill visar sin kurvtagningsförmåga på BMW 1250 GS under en mc-grundutbildning på Arlanda Test Track. Foto: Jakob Leo*



**Auktoriserad verkstad samt  
försäljning av reservdelar & tillbehör  
Tagenevägen 21 425 37 Hisings Kärra  
031-516412 - [www.kennethsmc.se](http://www.kennethsmc.se)**



**BMW Motorrad**

**Kawasaki**



# MED ÖPPET VISIR



Är Kamratföreningen Mc-polisveteranernas årliga medlemsinformation.  
Denna tidskrift utges i början på året efter verksamhetsåret.

Föreningen har höga krav på skicklighet hos en mc-polis. En medlem måste vara godkänd vid polisens mc-förarutbildning. Denna utbildning är den mest kompletta och svåraste förarutbildning som finns för att kunna köra motorcykel och samtidigt bedriva ett säkert polisarbete.

Redaktionskommitté: Per-Ove Nordqvist och Ragnar Pålsson,  
Mc-polisveteranerna  
Linda Olsson, Manana Web

Adress: Mc-polisveteranerna, c/o P-O Nordqvist  
Linnévägen 41, 791 32 Falun

Redaktionen: P-O Nordqvist, Linnévägen 41, 791 32 Falun,  
tfn 070-539 87 51

Email: [info@mc-polisveteranerna.se](mailto:info@mc-polisveteranerna.se)

Webbsida: [www.mc-polisveteranerna.se](http://www.mc-polisveteranerna.se)

Plusgiro: 487 72 90-9.

Detta är den 38 upplagan av tidskriften som är ett komplement till den information om verksamheten som finns på föreningens hemsida på Internet. Hemsidan innehåller en mer dagsaktuell information som riktar sig dels direkt till medlemmarna, dels till en mycket bredare krets läsare. Där finns också ett helt annat utrymme att presentera bilder, snabbt lägga ut texter och presentationer samt hålla historiskt material lättillgängligt.

## Innehåll:

|                                 |    |                       |    |
|---------------------------------|----|-----------------------|----|
| Håkan Röstlund, ny sektreterare | 4  | Motorcykelkurs        | 30 |
| Tivedens i arns fotspår         | 6  | Bli Medlem            | 32 |
| Facebook                        | 9  | Verksamhetsberättelse | 34 |
| Rolf Sundberg 78 år             | 10 |                       |    |
| Kul-tur 2021                    | 12 |                       |    |
| Motorcykelutbildning            | 16 |                       |    |
| Nya utbildningsmotorcyklar      | 22 |                       |    |
| Samverkan med Polismuseet       | 24 |                       |    |
| En ovanlig MC-olycka            | 29 |                       |    |

# Håkan Röstlund, ny klubbmästare i styrelsen



Med 68 år av livserfarenhet varav 40 år som polis, så blickar jag tillbaka och ser då följande i min backspegel:

År 1972, vid 19-års ålder började jag på polisskolan i Ulriksdal. Efter avslutad utbildning tjänstgjorde jag i Farsta fram till 1976. Det var där jag kom i kontakt med vår ordförande P-O Nordqvist första gången och där vi också åkte radiobil tillsammans emellanåt.

Efter några år i Farsta flyttade jag över till Solna pd, där jag snart fick tjänst på Länstrafikgruppen. År 1977 var det sen dags för den efterlängtna MC-utbildningen i Strängnäs. Den utbildningen är fortfarande ett av det bästa, roligaste och mest lärorika som jag fått göra inom min tid som polis. På den tiden bedrevs ju hastighetsövervakning tillsammans med

polisflyget. Det var där och då som mitt intresse för flyget väcktes. Hösten 1978 genomgick jag testerna, hade turen att klara dem och fick börja flygutbildningen på krigsflygskolan i Ljungbyhed 1979. Efter att ha tillbringat en del av utbildningen på arméns helikopterskola i Boden, blev jag placerad hos polisflyget i Barkarby 1980.

År 1997 blev jag under en tvåårsperiod utlånad varannan månad till Kustbevakningsflyget, med uppgift att flyga deras dåvarande flygplan Casa 212. Efter det fick jag fast anställning hos KBV, varför jag också genomförde den gängse utbildningen till kustbevakare.

Jag hade turligt nog sett till att behålla mitt helikoptercertifikat. Längtan tillbaka till det mera "hantverksmässiga" flygandet, gjorde att jag 2004 sökte och fick återanställning som helikopterförare inom polisflyget, med placering i Östersund. Regelverket sa att man inte fick flyga helikopter hos polisen längre än till 60 år, vilket gjorde att jag "hängde kvar" inom polisen i ytterligare tre år innan jag beslutade mig för att ta ut pension.

Jag och min fru Marianne bor på en liten gård i Åre kommun i vackra Jämtland, i en by som heter Arvesund och som ligger vid nordvästra änden av Storsjön. Intresset för MC-körning har mer eller mindre hängt kvar under alla år.

Periodvis har Marianne och jag gjort många trivsamma MC-resor både hemma i Sverige och ute i Europa. Förhoppningsvis så blir det mer av den varan när ”Coronaläget” tillåter.

I Arvesund finns Sveriges äldsta vedeldade ångbåt med passagerarcertifikat, ett fartyg som byggdes 1874 och har en ångmaskin som är original sedan 1903. Jag har därför haft både turen och nöjet

att få engagera mig i detta fartyg och dess förening sedan vi flyttade hit. Jag är numera även en av befälhavarna på detta vackra fartyg.

Med närhet till fjällen och allt vad det ger för möjligheter, snöröjning m m vintertid, så fylls mina dagar året om, även om det finns tid över för ett och annat korsord då och då!

# Vi gör allt för att skapa uppmärksamhet.

Vi konstruerar högpresterande varningsprodukter för utrycknings- och specialfordon. Alla våra produkter har ett och samma syfte; att skapa uppmärksamhet i krävande och utsatta situationer. Uppmärksamhet som bidrar till en säkrare miljö för förare och omgivning.

[www.standby.eu](http://www.standby.eu)

**STANDBY**  
When attention matters.

# TIVEDEN I ARNS FOTSPÅR 21-23 MAJ 2021

Anders Granath och Tommy Elgh hade återigen bjudit in till en vårlig mc-träff för Mc-polisveteranerna. Denna gång med utgångspunkt Karlsborg. Det var ett glatt gäng på 10 Mc-polisveteraner som träffades vid McDonald i ett kyligt Ulricehamn på fredagen. Efter sedvanligt "come together prat" så började äventyret med motorcykel med Anders och Thommy som kunniga guider för varsin grupp.



Samling vid Cirkel K Ulricehamn första dagen. Från vän Bert Hag, Anders Arvidsson, Peter Axelsson, Tommy Elgh, Anders Granath, P-O Nordqvist, Göran Järnebrant. Foto: Mats Stridh som saknas på bilden.



Eriksbergs gamla Kyrka. Från vän Anders Arvidsson, Tommy Elgh, Peter Axelsson, P-O Nordqvist, Göran Järnebrant, Bert Hag, Anders Granath. Foto: Mats Stridh saknas.



Bert Hag vid sin mc framför Vandrarhemmet Gula villan.

## Lördagen

Vaknade på morgonen till ett kallt och regnigt Karlsborg. Frukost behövdes då jag lever efter devisen på en mätt mage sitter en glad mun och med tanke på vädret stämmer den strategin. Regnställ på och med några skratt så var humöret på topp. Lördagen bjöd på fina vägar, besök vid Göta Kanal i ett regnigt Hajs-torp och Sjötorp.



*En regnig parkeringsplats vid Sjötorp med mc uppställda på rad*

Norr om Karlsborg gick färden sen och utmed sjön Unden och in i Tivedenskogarna. En verklig upplevelse med vacker natur och fina grusvägar. Lunch i Askersund och in i skogarna igen på lika fina grusvägar och en rast vid en trevlig vik på Vättern.



*Vik av Vättern*



*Göran Järnebrant, Anders Arvidsson, Anders Granath fikar i restaurang Skogsklippan.*



*Middagsbordet fr v Mats Stridh, Anders Arvidsson, Anders Granath, Peter Axelsson, Tommy Elgh, Kjell Andersson, Bert Hag. Bakom kameran P-O Nordqvist*

Ca 40 Sibyllakorvar värmdes stående i en kastrull, vändes i halvtid för att värma den andra änden på korven. En trivsamt stund följde med skrönor ur polislivet, sanna eller osanna, vad vet jag. Glada skratt fyllde i alla fall rummet.

### **Söndagen**

Regn igen, frukost och magen gjorde dock munnen glad igen. Bert, Anders Arvidsson och jag åkte hemåt (Falun och Danderyd) då vi hade en bit att åka i det dåliga vädret. Övriga fortsatte ner mot Ekedalen och besök på platsen för ett slag vid Gestrilien år 17-18 juli 1210 där Erik Knutssons trupper mötte Sverker den yngres där den senare led ett stort nederlag. Vi allesammans kan inte nog tacka Anders och Thommy för det fina arrangementet med sedvanligt väl rekognoserade supertrevliga mc-vägar, dom flesta vägarna hade få raksträckor och med

både grus och asfalt som underlag. Vi som var med vet varför Anders citroner behövdes.

### ***Vi som deltog var:***

Anders Granath, Tommy Elgh, Anders Arvidsson, Bert Hag, Göran Järnebrant, Kjell Andersson, Mats Stridh, Peter Axelsson.

Text, foto: P-O Nordqvist  
och foto Mats Stridh



*Sibyllor i grytan*



*Mc-polis Sten Arvid Liljeberg, LTG Dalarna på en Triumph Tiger Police Version som är vinterutrustad under samtal med Räddningskårens Rudolf (?). Bilden tagen i Transtrand, sent 50-tal. Foto: Polismuseets fotosamling.*

## Facebookgrupp för Mc-polisveteranerna

Föreningen har en facebookgrupp för medlemmarna. Gruppen är en så kallad "sluten facebookgrupp" vilket innebär att endast medlemmar i föreningen kan se innehållet och göra inlägg. Bidra gärna med inlägg, diskussioner/frågeställningar, bilder m.m. som har mc-polisanknytning.

För att hitta gruppen på facebook skriver du "Mc-polisveteranerna" i sökrutan så får du access så snart jag registrerat dig som medlem.

Självklart håller vi god ton i inläggen i denna facebookgrupp och kommunicerar med samma hyfs som i det verkliga livet. Vidare sprider vi inte ut material som publiceras i gruppen på egna facebook-väggar eller liknande. Finns en sådan önskan hör man med den som publicerat materialet innan så sker.

**Varmt Välkomna!**

**/Johan Westerlund, administratör**



# ROLF SUNDBERG 78 år

*Vår hedersmedlem Rolf Sundberg, 78 år, är numera boende i Trosa men föddes i Stockholm, uppväxt i Skellefteå, Kramfors och Sundbyberg. Sedan 1993 är Rolf hedersmedlem i Mc-polisveteranerna då han genom sitt intresserade och gedigna kunskande i motorcykelfrågor samarbetat med Rikspolisstyrelsen. Rolf berättar följande om sitt yrkesliv och relation till polisen.*



*Rolf Sundberg. Foto: Eget foto*

Efter värnplikten på I 1 Sörentorp och FN-tjänstgöring på Cypern började karriären som lärare och efter vidareutbildning på GIH (Gymnastik och Idrottshögskolan) anställning på Riksidrottsförbundet (Rf). För att sedan landa på Svemo (Svenska motorcykel- och snöskoterförbundet) som generalsekreterare i 27 år.

Jag har varit aktiv inom flera idrotter - fotboll, skidor och framför allt motorcykel-sport och specifikt speedway, 15 år i seriespeedway 1970 –1985.

Under perioden på Svemo var en väldigt rolig och intressant årlig uppgift, nämligen att utse "Årets Mc-polis" i samarbete med RPS. "Mc-poliser är tjänstemän av ett särskilt virke".

Utmärkelsen utdelades i samband med en stor mc-tävling, oftast vid VM i roadracing i Anderstorp. Mc-polisveteranerna medverkade genom att på polis-motorcykla eskortera den lycklige Årets mc-polis.

En annan för mig utvecklande arbetsuppgift var att ingå i "SAMT-gruppen" där företrädare för RPS, Trafikförsäkringsbranchen, Trafikskolorna, Obs McRF (Moped- och motorcykelbranchens Riksförbund) samt Svemo och SMC ingick.

Arbetet i SAMT-gruppen präglades av en stark vilja från deltagarna att hitta pragmatiska lösningar på de frågor som kunde uppstå, när motorsportens intressen och andra samhällsintressen kolliderade exempelvis buller från våra anläggningar och begränsningar att framföra motor-fordon i naturen (Terrängkörningslagen) och krav på medicinsk beredskap vid motortävlingar.

Våra möten genomfördes ofta i "mysig miljö", skoterutflykter i fjällmiljö, närvaro vid mästerskapstävlingar - EM och VM-tävlingar. Bertil Fredriksson, som var en fantastisk företrädare för RPS, förstod verkligen sportens behov och kunde ofta

bidra med kreativa lösningar där vår verksamhet beaktades. Bertil var också en positiv och social person som njöt i fulla drag när vi årligen hade våra skotermöten i vintermiljö.

Det var en härlig tid på många sätt och jag sätter stort värde på att vara hedersmedlem i Mc-polisveteranerna.

Hedersmedlem nr 9: Rolf Sundberg



**Häng med oss till solen!**



ugen på riktigt, riktigt **grym hojkörning?**

Då ska du hänga med oss till södra **Spanien** och **Portugal** med sina härligt slingrande vägar i ett helt magiskt bergslandskap!

Vi kan lova några dagar på två hjul som **slår det mesta!** Och såklart massor av skratt och nya vänner!

Boka flyget till Málaga så fixar vi resten!

Läs mer på **event.carlbarks.se!**



Följ oss  
på Facebook!

Norra Mosvägen 1, Kumla. Tfn 019-57 07 01  
[www.carlbarks.se](http://www.carlbarks.se)



© Carlbarks Motor 2022. Foto: Bengt Ohlsson, m/f

**VI SAKNAR FORTFARANDE  
MÅNGA AV ERA MAILADRESSER**

Ni som inte lämnat någon mailadress riskerar att missa en del information om föreningens verksamhet eftersom vi endast mailar ut viss information, frågor till er m.m. Maila din e-post till [info@mc-polisveteranerna.se](mailto:info@mc-polisveteranerna.se) eller ring oss.

# KUL-TUR 2021

*Årets upplaga av Kul-Tur genomfördes i Sveriges sydligaste fjällvärld, det vill säga i norra Dalarna den sista helgen i augusti. Vi var 19 glada medlemmar som träffades på fredagen vid Sixtens Jernbergs museum i Lima.*



*Sixten Jernbergs museum i Lima.*

Efter att ha besökt Sixtens imponerande museum samlades vi vid våra motorcyklar som till vår glädje beskådades av en beundrande allmänhet och varvid trevliga samtal uppstod mellan oss. Motorcyklar innebär något som hundägare känner till. De bygger broar mellan människor och goda samtal uppstår. Som guider under träffen jobbade Bert Hag, Håkan Röstlund och undertecknad. Jag hälsade alla välkomna och berättade kort om bygden som fostrat många duktiga skidåkare, Stina Nilsson och Johanna Skottheim är två. Dessutom har bygden en till värdmästare med fem VM-guld i skotercross, Adam Renheim samt en mycket aktiv motorklubb.

Tre olika vägval erbjöds till Sälens Högfjällshotell. Grus (Lötenvägen ca 56 km), kurvig asfalt eller direkt till hotellet (den gruppen blev tom). Lötenvägen bjöd på flera utmaningar och resan slutade lyckligt för båda grupperna vid Ica Rörbäcksnäs. Några medlemmar ville åka ner till Sälens och tanka men blev vänligt men bestämt nekade av oss guider. Bert och Håkan guidade sedan en resa genom Sälens skidanläggningar samt förbi den nya internationella flygplatsen i Sälens. Vid hotellet väntade en överraskning där jag mötte upp gänget. När motorcyklarna ställts upp snyggt och prydligt, hjälmar tagits av och alla såg mycket undrande ut smög det fram två goda vänner, Lena Ronnerstedt-Eriksson och Jan Persson som arbetat i Malung-Sälens polisområde och numera är emeritus. Några korkar flög ljudligt i luften och det serverades glas med bubbel och ett välkomnande till Sälens.



*Välkomstdrink vid Sälens Högfjällshotell*

Stämning steg raskt och mungiporna satt uppe vid öronen på samtliga som trivdes i det gemyt som uppstod. Ett varmt tack till Lena och Jan för att ni hjälpte till att skapa denna trevnad och trivsel. Då vi arrangörer ville ha alla hela resten av resan delades det ut reflexband till samtliga. Reflexbanden skulle komma till användning när vi senare skulle gå hem från restaurang Gammelgården där vi ätit utsökta Wallenbergare. Kvällen blev inte lång, mätta och nöjda efter en fina dagen travade vi hem i mörkret.

### *Lördag morgon.*

Vi vaknade tidigt och kikade ut från hotellrummen, dimmorna drog över fjället.



*Dimmorna drog över fjället*

Tvärtemot väderprognosen som utlovat sol. Det såg med andra ord bister ut. En efter en anslöt och iordningställde sina motorcykel för dagens provningar. Klockan 08.00 skulle vi ha "utsättning". En deltagare saknade dock en nyckel till sitt extralås. Vi såg en tilltagande frustration hos honom när han gick in på hotellrummet och letade och vi andra

letade på parkeringen. Efter en stund gick jag och Lars in för att kolla hur det gick. Nyckelletaren kom ut lyckligt leende från sitt rum, nyckel återfunnen i fel ficka och magen var dessutom tom och i form. I tre grupper bar det sedan i väg via Granfjällsstöten och Grundforsen till Lomkällan i Särna. Under resan öppnade sig himlen med ett underbart solsken. Vid Lomkällan fikade vi och jag informerade om den försvarsanläggning som byggdes där under kriget åren 1940-45. Skans 211 hade 170 värn och kilometerlånga stridsvagnshinder med över tretusen tre ton tunga stenblock. Här skulle "tysken" stoppas.

Även i Särnabygden levde också en legendarisk skidåkare, "Särna Hedlund" som vann ett OS guld på 50 km 1928, två Vasalopp och innehavare av flera andra fina meriter i skidspåren. Sedan vi slagits färdigt med knotten bar det iväg till Idrefjäll bland renar på väg upp till Nip-fjället. Efter en presentation för en parkeringsvakt över vilka vi var blev vi insläppta på den för dagen avstängda vägen upp på Nipfjället. Där stannade vi till vid trollet som bevakade vägen.



*Trollvägen vid Nipfjället.*

Förvåning uppstod när mc:n rullade bakåt fast vägen lutade neråt i färdriktningen. Dessutom rann vattnet åt fel håll i diket. Troll på vägen och i berget. På fjället, under gassande sol och klarblå himmel berättade Håkan (tidigare polisflyget) om polisens fjällflyg samt om en olycka som drabbade Svängis (pensionerad polis) som fick en nedfallande sten i huvudet under en fikarast på Nipfjället. Vi sedan åkte vidare till Grövelsjön efter en underbar mc-väg. Vid sidan om vägen upp på fjället bjöd en brusande å, Grövelan på en upplevelse. Vid Grövelsjön på fjället blev överraskningen och förtjusningen stor när vi tog fram medsmugglade lunchbaguetter. Sittande på fjället under en frikostig flödande sol åt vi dessa njutningsfullt. Det enda som saknades var som Anders Granath brukar säga, fram med citronerna så vi får ner mungiporna.



*Lunchrast vid Grövelsjön*

Tillbaka till Idre samma väg men med samma kurvor som dock svängde åt andra hållet. Från Idre åkte vi sedan mot norska gränsen och efter drygt en mil svängde vi av på en 10 km lång grusväg ner till byn Mörkret. Plötsligt började motorcyklarna luta till höger och ville upp på Fulufjället. Bert (godiskungen) hade tidigare delat ut Japp för att kunna höja blodsockret för att jaga bort ev trötthet. Njupeskar är Sveriges högsta vattenfall, 93 m, som kräver en 3 km lång promenad för att nå. Hemfärd via Sälen centrum och återigen fick vi inte lämna parkeringen på stränga order från Anders Granath och Järnet som bjöd på en förfriskningar som Anders serverade med stadig hand. Stämningen blev åter på topp.



*Tommy Elg och Anders Granath tackas för tidigare planerade trevliga träffar av P-O Nordqvist och Sören Wictorsson.*

Trerätters middag på Gammeln gården under glada skratt följde på kvällen. Anders Granath och Thommy Elgh avtackades med varsin vit halsduk av frotté prydd med Mc-polisveteranernas pin för deras tidigare arrangerade trevliga träffar.



Målet är nått "Men det är vägen, som är mödan värd"/citat Karin Boye.

Deltagare Bert Hag, Håkan Röstlund, Rolf "Sunkan" Sundkvist, Göran Järnebrant, Tommy Elgh, Lars Holm, Mats Stridh, Anders Granth, Anders Arvidsson, Per-Ove Flodin, Ulf Emilsson, Sören Wictorsson, Mikael Christensson, Johan Gramenius, Börje Hoback, Lars Carlsson, Tomas Jonsson Kjell Andersson och P-O Nordqvist.

Vid desserten åtog sig Mats Stridh "frivilligt" att arrangera Kultur 2022 i Halland/ Småland/ Skåne.

### **Söndag**

Den obligatoriska fönsterglutton levererade strålande sol igen. Tid för avsked av varandra som bekräftades med en luftkram i cirkel. Avslutningsvis körde vi ett avslutande Mc-Vasaloppet, en ny sportgren. Efter platsen för starten för Vasaloppet for vi vidare efter Vasaloppsvägen.



Bert Hag serverar blåbärssoppa vid Mångsbodarna.

Bert Hag hade fattat posto vid Mångsbodarna och bjöd på en klassisk blåbärssoppa, (Ekströms). Bert berättade om sina genomförda Vasalopp som blivit en imponerande samling. Stärkta av soppan for vi vidare utefter spåret och landade vid Vasaloppsmålet i Mora där en gemensam gruppbild togs. Här skildes våra vägar efter årets träff.

Tack för att ni kom till Dalarna skriver P-O, Bert och Håkan.

### **Deltagare:**

Bert Hag, Håkan Röstlund, Rolf "Sunkan" Sundkvist, Göran Järnebrant, Tommy Elgh, Lars Holm, Mats Stridh, Anders Granth, Anders Arvidsson, Per-Ove Flodin, Ulf Emilsson, Sören Wictorsson, Mikael Christensson, Johan Gramenius, Börje Hoback, Lars Carlsson, Tomas Jonsson Kjell Andersson och P-O Nordqvist.

P-O Nordqvist

# Motorcykelutbildning i Makedonien 2004



*Kursdeltagare i Makedonien. Foto: Lars Ekström*

Så kom det sig då att jag fick syn på en annons under hösten 2003 där man sökte poliser till Makedonien. Det var EU:s andra mission inom civil krishantering och den missionen kom att heta PROX-IMA. Denna gång var det alltså Makedonien som hade begärt hjälp av EU. Makedonien ville ha hjälp med hela sitt rättsväsende d vs från polis till domare. Självklart var det med en baktanke eftersom många av deras grannländer hade stått i ”Eus väntrum” för att bli medlemmar och skulle i maj 2004 bli medlemmar i EU. Tanken från Makedoniens sida var nog att flörta lite med EU för att kanske få lite förtur att komma med till EU.

Jag sökte en position som trafikrådgivare och efter en intervju så blev jag antagen

och i januari 2004 satt jag på ett Austrian Airlines plan på väg ner till Skopje i Makedonien. Med mig fanns ytterligare 9 svenska kollegor med olika bakgrund. Efter en ca 10 dagar lång introduktion vid huvudkvarteret så var vi 3 svenska kollegor som blev placerade i södra Makedonien och vid en stad som heter Ohrid. Det sa mig ingenting initialt men när vi kom ner så insåg vi att vi nog dragit en högvinst. Den ligger vid sjön lake Ohrid och på andra sidan sjön ligger Albanien. En otroligt vacker stad, Lake Ohrid är kristallklart sötvattensjö och jag tänkte för mig själv att jag för en gång skull verkar ha dragit en högvinst.

En grundtanke som missionen hade var att vi skulle arbeta nära våra makedonska kollegor och ha våra kontor i samma

På EU språk kallar man det Co-Location. Ett koncept som jag verkligen gillar. Normalt brukar EU missioner annars ha egna lokaler avskilda från de vi ska arbeta tillsammans med och det skapar mer en "vi" och "dem" känsla men som tur var så hade vi våra kontor inne hos våra kollegor. Missionen var en s.k rule of law mission och innebar att vi som arbetade för missionen inte bara var poliser utan även en åklagare och en domare. På vår station var vi poliser från Sverige, Spanien, Finland, Tyskland och Grekland. Vi hade även en tysk åklagare på stationen. Jag var den enda som skulle arbeta med heltid med trafik. Trafikpolisen i Ohrid låg en bit bort och hade sina lokaler tillsammans med gräns/sjö polisen precis nere vid sjön. För att kunna kommunicera med mina motparter hade jag en egen tolk, Emir.

Så kom då dagen då jag och Emir tog en promenad ner till trafikpolisen för första gången. Vi hade stämt möte med trafikpolischefen Branco. Första tiden när man träffas så måste man "känna" lite på varandra och bygga upp ett förtroende



Lars och trafikpolischefen Branco.  
Foto: Lars Ekström

kapital. Vi skulle ändå arbeta tillsammans minst 1 år. Vi kom ganska snabbt bra överens och kunde börja att bryta i de problemen han brottades med. Föga förvånande så var ett av hans största problem den budget han hade och brist på utrustning. Även service och underhåll blev lidande av den knappa budgeten men hans dåliga ekonomi var inget vår mission kunde göra mycket åt.





SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

**Mer än bara en sport**

Sprängstensgatan 2  
Box 2314, 600 02 Norrköping  
Telefon: 011-231080  
[www.svemo.se](http://www.svemo.se)  
**Följ oss på:**







Vår uppgift vara att hjälpa till att öka deras kapacitet och effektivitet att arbeta som poliser och hjälpa till att öka polisens förtroende hos allmänheten.

De följande dagarna fortsatte Branco och jag att diskutera hans specifika situation i Ohrid och trafik överlag. På grund av att Makedonierna måste ha visum för att kunna lämna landet vid den här tiden så vart Ohrid hela Makedoniens Mallorca.



*Rast och vila i den tryckande värmen över en kopp kaffe. Foto: Lars Ekström.*

På sommaren fullkomligt invaderades staden och lägg till total avsaknad av trafikdisciplin så är det lättare att föreställa sig det TOTALA trafikkaos som råder sommartid i Ohrid. Branco berättade att bilisterna parkerar precis överallt vilket försvårar för t ex räddningstjänsten att komma fram och bilisterna har ingen respekt för uttryckningsfordon och flyttar sig inte ens om de påkallar fri väg.

Jag hade tidigare sett ett antal polismålad BMW 850R som stod parkerade utanför

trafikpolisens lokaler. Varje gång jag kom dit så stod dem på exakt samma ställe. Jag frågade Branco lite om motorcyklarna, vilka som körde, vilken utbildning de hade och på vilket sätt de använde motorcyklarna. Jag tänkte att de måste vara idealiska att använda i detta trafikkaos under sommaren för att ta sig fram.

Han berättade att dessa motorcyklar var en gåva från Tyskland. Han höll med om

att dessa motorcyklar vore perfekta att använda, speciellt sommartid, men som vanligt när de bilateralt får gåvor från andra länder så får de bara själva utrustningen, som i detta fall motorcyklar. Problemet de har är att det inte finns några pengar avsatta för t ex underhåll m.m så dessa motorcyklar behövde minst sagt underhåll. De hade aldrig blivit servade sen de fick dem. Dessutom så hade de ingen som kunde köra dessa motorcyklar eller rättare sagt ingen som kände sig bekväm med att köra motorcykel.

Jag frågade lite mer om hur de selekterar vilka som ska köra och vilken utbildning de fick. Branko sa att de inte kan erbjuda någon utbildning och han förstod inte varför de skulle behöva någon utbildning? Hans inställning var att det räcker med att man har ett MC körkort. De har bara 4 mc hjälmar som de också fått från Tyskland. Det innebar att de som ville köra MC inte kunde få egna hjälmar utan de var tvungna att dela dessa 4 hjälmar. I princip innebar det att de som hade ett MC körkort och som kunde ha någon av dessa 4 hjälmar fick köra polis mc.

Jag insåg direkt att jag kunde göra en insats för att hjälpa dem och för att inte göra en historia allt för lång så kom jag och Branko överens om att jag skulle skapa en MC utbildning för 4 av hans poliser kollegor. Jag förstod att det skulle inte bli helt lätt att genomföra den av organisatoriska skäl.

Varför då kanske man undrar ? jo dels måste jag kunna motivera vad mitt syfte med kursen är och att det går i linje med missionens mandat och inte minst hur dvs på vilket sätt skulle jag mäta effekten av min utbildning.

Det kunde jag lösa när jag skapade mitt projekt värre var det att missionen INTE hade något utbildningsmandat. Det mandatet hade OSCE organisationen. De var OSCE som hade mandat att bedriva utbildning. De drev bl a polisutbildningen av Makedonska poliser. Vår mission hade bara mandat att monitorera och ge adekvata råd. De var en betydligt svårare nöt att knäcka.

Det fanns ett behov av att ge en utbildning i mc körning men vi fick alltså inte utbilda. SOM tur var så var chefen för OSCE insatsen i Makedonien en svensk kollega. Före detta länspolismästaren Stig Månsson. Ännu mer tur var att jag kände Stig mycket väl så jag kontaktade honom och han var helt på min sida. Självklart skulle jag genomföra en MC kurs.

Problemet var att jag inte fick kalla mitt projekt för just kurs. Till slut enades vi om att jag skulle kalla det för ”praktiskt utvecklingsprogram för motorcykel förare” och då fungerade det.

Då var steg 1 avklarat. Sen måste jag skapa mitt projektförslag och få det igenom missionens program sektion. De var ytterst misstänksamma mot namnet på mitt projekt men till slut fick jag det godkänt även av missionen MEN det fanns ingen budget i missionen för praktiska utvecklingsprogram. Det landade i att jag fick 4 tankkort och disponera en av missionens bilar, det var allt. Men jag var glad för det och så var steg 2 avklarat.

Nästa steg var att göra en inventering av platser, utrustning, service tekniker om någon MC skulle gå sönder, materiel för manövergård m.m..



Jag och min tolk Emir stegade ner till Branko för att diskutera hur deras budget för denna utbildning såg ut. Han vart jätteglad att jag fått Ok att genomföra kursen, verkligen tacksam. Men någon budget hade han inte. Han kunde ställa 5 kollegor och 3 mc till förfogande och en av deras polisbilar, det var allt. Ojoj, tänkte jag. Hade jag tagit mig vatten över huvudet?? Allt jag hade var alltså 4 tankkort, en mission bil och en makedonsk polisbil, 5 kollegor som skulle utbildas, 3 MC och en tolk, just det 4 hjälmar också. Men jag tänkte inte låta det få mig påverka mig. Emir, min tolk, kände till en öppen plats som tidigare användes av en bilskola men som nu stod oanvänd.

Vi åkte omedelbart dit för att se om den kunde användas till manövergårds körning. Den vart perfekt. Emir kände han som ägde bilskolan och efter ett par

samtal var det klart att vi kunde använda platsen. Yes! Ett steg närmare. Nu behövde vi koner och andra saker för att kunna bygga en manövergård. Noll i budget...hmmm Jag fick helt enkelt tänka i andra banor. När jag satt på mitt kontor och skrev på min kursplan så fick jag syn på min klädhängare på rummet och min papperskorg.....skulle jag kunna använda de på något sätt tro? Dessa attiraljer fick bli hjälpmedel i plockepinnövningen.

Branko hade en kontakt vid deras motsvarighet till vägverket och vi åkte dit och fick låna en typ av vägpinnar som de använde vid vägbygget. De till och med körde över dem till oss gratis.

Jag fick ge och ta men som ni ser så kör kollegorna utan hjälm vid manövergårdskörningen men det var jag tvungen att acceptera eftersom det var fruktansvärt



*Plockepinnövning med nämnda attiraljer. Foto: Lars Ekström*



*Serpentinkörning i tryckande värme. Foto: Lars Ekström*

varmt. Med lite fantasi och stark vilja kunde jag genomföra en 1 veckas kurs som innehöll många av de moment vi har i våra MC-kurser. Fordonsplats, tagande av dike, stoppande av fordon, vändning på väg och inte minst manövergårds-körning. Våra 4 Makedonska kollegor visade sådan tacksamhet att jag än i dag blir tårögd när jag tänker på det. De var visserligen vana att gå gåvor i form av utrustning men aldrig att någon investerar i att utbilda personalen i alla fall ute på deras nivå. När jag var hemma på leave i Sverige så hade jag kvar 2 av mina gamla BMW hjälmar och jag passade på att åka in till min station hemma i Sverige och lyckades "tigga" till mig ytterligare 3 gamla hjälmar för andra kollegor som jag sen tog med mig ner och gav till de jag utbildat.

Det enda jag inte lyckades lösa var lunchkostnaden. Emir sa till mig att de 5 kollegorna som jag skulle utbilda hade internt talat om just lunchen som jag hade schemalagt och att de inte hade råd att äta

ute. Det oroade dem för de ville inte visa för mig att de inte hade råd med lunch. Det var en icke fråga för mig utan jag sa till Emir att han vid tillfälle kunde säga till kollegorna att lunch ingår i kursen och att missionen betalade den men sanningen var att jag tog dessa pengar ur egen ficka. Den tacksamhet de visade gentemot mig var med råge värt kostnaden för deras luncher under veckan.

Det blev en ytterst lyckad utbildning och våra 5 kollegor höjde sig själva i sin MC körning till en nivå de själva inte trodde de skulle nå. Några veckor efter kursen tittade Branko på mig och sa att det är väldigt många politiker och ministrar som också kommer till Ohrid för semester och de har alltid frivägseskorter ner till Ohrid från Skopije. Inte kunde kanske jag få till en MC Escort körningskurs också undrade han lite försiktigt? Hm-mmmmm, njae tänkte jag, men så kom jag ihåg hur tacksamma våra kollegor var så va fasiken varför inte?? Men det mina vänner är en helt annan historia.

# Polisen nya utbildningsmotorcyklar och nya personliga skyddsutrustning.

Även 2021 skulle visa sig präglas av den pågående coronapandemin. Följden blev att endast en omgång av mc grund genomfördes under hela året. Som jag berättat tidigare år så har det påbörjats en process med att byta ut de gamla utbildningsmotorcyklarna mot nya BMW R 1250 GS. Den processen är nu klar och alla nationella utbildningar genomförs nu med denna motorcykel.



*Bild på BMW R 1250 GS. Foto: Jakob Leo*

De omdömen som har kommit in gällande den nya motorcykeln är att det är en bra utbildningsmotorcykel.

Deltagarna uppskattar att det är en bekväm motorcykel med god komfort. Det gör att deltagarna har lättare att hålla fokus under utbildningen. Motorcykeln är mer tålig än vad den gamla var och klarar den typ av utbildning som polisen bedriv-

er på ett bättre sätt. Motorcykeln klarar en omkullkörning i manövergården utan några problem vilket gör att instruktörerna slipper köra trasiga motorcyklar till verkstaden. Motorcykeln har även en lägre utväxling än den gamla vilket gör att den passar bättre på manövergården då det inte slits ut några kopplingslameller.

Motorcykeln är utrustad med de senaste förar- och säkerhetssystem som BMW erbjuder vilket gör att deltagarna får lära sig dessa samt prova på hur de fungerar innan de kommer ut på sina ordinarie tjänstemotorcyklar. Den generella uppfattningen bland både deltagare och instruktörer är att det är en bra utbildningsmotorcykel som passar oss väl och som alla är nöjda med.



*Bromsövning med undanmanöver.  
Foto: Jakob Leo*



*Skyddsutrustning på deltagare. Foto: Jakob Leo*

Ett annat område där det har genomförts förändringar är på den personliga skyddsutrustningen. Nu ställer vi högre krav på utrustningens kvalitet. Deltagarna måste ha ordentliga mc-stövlar av off road typ samt ordentliga knäskydd, skyddsbur samt airbag väst. Även dessa förändringar verkar ha fallit väl ut då vi under de två senaste åren i stort har sluppit några stukningar eller frakturer på deltagarna. Det har även fått till följd att nivån på den personliga skyddsutrustningen har höjts ut i den ordinarie verksamheten.

Till sist så vill jag även passa på att blicka lite framåt. År 2022 kommer att bli ett hektiskt år där vi försöker att ta igen det som vi inte hann med under 2021. Det kommer att genomföras 3 omgångar mc-grund och grund- och fortbildning för instruktörer samt en motorcykelförarutbildning, specialiserad. Jag hoppas även att tillsammans med Mc-polisveteranerna hinna ta fram lite historiskt material om polisens mc-utbildning genom åren.

Jakob Leo



**Martin Schmidmeir**  
CEO/VD Owner

---

☎ 0722-533 066

✉ [martin@rescyou.se](mailto:martin@rescyou.se)

🌐 [rescyou.se](http://rescyou.se)

📍 Plogvägen 10, Grästorps



RESCYOU

# Samverkan med Polismuseet under 2021

## *Renovering av Volvo 145 från 1972*

Den Volvo 145 som köptes in av museet under sommaren 2019 började helrenoveras av Bengt Svensson och Kjell-Arne Stamvall i Rosersberg under vintern 2019/2020.

Våren 2021 plockades bilen ihop efter att den blivit omlackerad i den ursprungliga svart/vita färgkombinationen. Bilen gjordes färdig till sommaren i tid före Polismuseets första Öppet-hus tillfälle. Den förra ägaren hade som tur är skaffat det mesta av all den polisiära utrustningen som ska finnas i dörrfickor,

bagageutrymme, utrustningslådan osv. Detta hade annars kunnat bli en stor utmaning men blir nu endast en del småkompletteringar.

En stor mjukishund inköptes på en loppis och pryder nu hundutrymmet i bak för att visa vilken funktion bilen hade när det begav sig.

145:an var hundbil i Vilhelmina från 1972 och några år framöver. Den köptes sedan privat av den hundförare som jobbat med bilen alla år i polistjänsten. Han hade den sedan i ca 20 år.



*Volvo 145 renoverad till nyskick*

## *Deltagande i Nordiska Packardklubbens 50-års jubileum i Hjo 1 – 4 juli 2021*

Nordic Packard Owner Club har under flera år "tjatat" på Polismuseet om att de vill ha med museets Svarta Maja-Packard på sin klubbs kommande 50-års jubileum.

2021 var det dags och under försommaren förbereddes bilen för att kunna köras på de olika planerade utflykterna i trakterna kring Hjo. En bärgningsbil lånades för transporten t/r Tullinge – Hjo. Ett 30-tal Packarbilar deltog i eveneman-

get som startade på torsdagen den 1 juli och avslutades söndagen den 4 juli.

Under fredagen och lördagen var det utflytkörningar till två olika destinationer samt kortegekörning runt i Hjo. Museets Packard fungerade helt perfekt under de ca 15 mils körning det blev totalt.

Bilen väckte stor uppmärksamhet och blev rikligt avfotograferad liksom vi två (Bengt Svensson och Kjell-Arne Stamvall) som åkte i bilen, framförallt när vi klädde upp oss i den för bilen tidsenliga uniformen.



*Några av träffens fina Packardbilar av 30-talsmodell. Polismuseets fina Packard 1701, PolispiKET 1939 står uppställd till höger om Polismuseets flagga.*

## *Medverkande i kungens veteranfordonsutställning på Solliden, Öland 1 augusti 2021.*

Museet har fått förfrågan ett par gånger om att delta i veteranfordonsutställningen som hålls varje år i Sollidens slottspark på Öland. 2021 gjordes detta möjligt genom att Bengt Svensson, Kjell-Arne Stamvall och Thomas Kuntze tog sig an uppgiften.

Pga kungens tidigare Porscheägarskap valde vi att ta museets Porsche 911 till utställningen samt en BMW R 75 -71:a. Vi tog bilen och mc:n på bärgare ner till Öland för att minska exponeringen för

skador under den nästan 100 mil långa körsträckan. Vi blev placerade i VIP-montern med bl.a. kungen själv och en av hans egna bilar, Ford Mustang fastback -66.

Trots pandemins effekter med besöksantal och avstånd mellan besökarna var utställningen mycket välbesökt. Arrangörerna var dock bekymrade när det började närma sig stängning på eftermiddagen pga att det då var flera hundra människor som hade köat i över 1 timme och inte skulle hinna komma in före stängning. Många irriterade och arga röster hördes i kön, men förståelsen för avståndshållning och maxantal på området var ändå stor.



*Thomas Kuntze, Bengt Svensson och Kjell-Arne Stamvall på sin veteran. Under renovering Polismotorcykel*

## Polismuseets öppet-hus dagar under 2021.

Under 2021 hade Polismuseet öppet-hus vid fyra tillfällen totalt. Tidigare år har det endast varit ett tillfälle per år. För att försöka sprida publikantalet lite men ändå kunna visa samlingen av fordon trots den rådande pandemin beslöts att göra på detta sätt. Vid de här tillfällena har

publiksiffran totalt uppgått till över 800 personer. För att ge både resande semesterfirare och "hemestrare" tillfälle att komma valdes två vardagar och två lördagar som öppettid detta år.

Personalmässigt har vi i föreningen hållit 2-3 medlemmar vid varje tillfälle och museet 1 person. Detta berodde på att en av de tidigare uttagna från museet slutade sin tjänst på museet.



Öppet hus på Polismuseets fordonssamling



*Affären vid vägen,  
är det myt eller sägen?  
Reservdelar, billiga och dyra,  
finns vid väg 204*

0585-204 81  
070-712 67 29  
info@ribbodamc.com

auktoriserad Honda MC-verkstad sedan 1975  
**HONDA**  
www.ribbodamc.com

Hos oss hittar ni reservdelar till  
Suzuki mc, cross, moped och ATV  
Årsmodell spelar ingen roll  
Alla är välkomna



**MC-Shopen**  
Hynboholm 321 655 91 Karlstad  
telefon 054 531139 fax 054 534648 info@mc-shopen.se  
www.mc-shopen.se

## Komplettering av Polismuseets Indian mc från 1919 med sidovagn

Under våren 2021 inköptes ett sidovagnsobjekt till museets Indian Power Plus 1000cc. Detta var en ram, sidovagnskorg samt hjulnav. Det saknas två fästpunkter för mc-ramen samt fälg/ekrar till det befintliga navet.

När allt är komplett ska det lackeras i samma röda nyans som själva mc:n och sidvagnskorgen ska få en åkvänlig skön "fåtölj" för bisittaren.



*Indian under sidovagnsrenovering.*

Text och bilder: Bengt Svensson

### Öppet hus i Polismuseets fordonssamling

Passa på redan nu och pricka in i era kalendrar de datum som Polismuseets fordonssamling visas i år. Ca 50 fordon, hälften av varje fordonstyp mc/bilar i årgångarna från 1919 – 2009.

Datumen är;

Lördagen den 21 maj  
Tisdagen den 28 juni  
Onsdagen den 13 juli  
Torsdagen den 18 augusti  
Lördagen den 10 september

Tiden samtliga dagar är 10.00 – 14.00

# En ovanlig mc-olycka



Micael Claurentzius. Foto: Okänd

Micael Claurentzius, mc-polis från Kristianstad, hade varit i Kalmar för samarbete, och var nu på väg hem och körde på E 22-an i lugn körning. Han hade kört om ett antal lastbilar och vägen var fri framför honom på motorvägen. Körningen var njutbar.

Helt plötsligt, utan förvarning, inträffar en kraftig smäll och något träffar vindskivan, bröstet och huvudet. Hörseln försvinner och allt svartnade. ”Vart är jag på väg, kör jag in i mitträcket eller ned i diket, jag måste komma av vägen innan jag kollapsar.” Det är tankar som finns kvar. Han var chockad och paralyserad.

Micael kunde svänga av vid nästa avfart och ta sig hem, då han bor inte långt från olycksplatsen. Väl hemma kunde han konstatera att mc:n och han själv var full av fjädrar. Han hade krockat med en fågel.

En ornitolog kunde konstatera att det var en ormvråk som Micael hade krockat med. En fågel som kan väga upp till 1,5 kilo. Fågeln skulle kunna väga mellan 500 - 600 kg vid kollisionen, enligt beräkningar.



Micael Claurentzius motorcykel och hjälm efter fågelskollisionen. Foto: Okänd

Vindrutan var krossad, hjälmen var trasig, sladdar hade lossnat från radion. Bröstskyddet i skyddsvästen hade förmodligen räddat bröstkorgen, men Micael var ändå skadad.

Olyckan inträffade den 30 september 2020 vid 16.15-tiden. Micael blev sjukskriven i mer än sex månader. Han har röntgats flera gånger, behandlingar hos massörer, naprapater och kiropraktorer, men han kommer inte någonsin bli riktigt bra.

Under 2021 var det inte möjligt för Micael att köra mc, men till våren lockar fortfarande mc-avrostningen och en ny mc-säsong på Skånes alla vägar. Skam den som ger sig!

Sören Wictorsson

# Motorcykelkurs 1227 c, 1981-05-11--06-18, elever



*Foto: RPS Trafikutbildning*

Första raden från vänster: B-Å Andersson, Ts, Göteborg, AF Berggren, Ts, Göteborg, G G Bäckström, Ltg, Jönköping, K T Cronebäck, TT, Stockholm, SO Ekhult, TT, Stockholm, P H E Elfström, Ts, Malmö

Andra raden från vänster: L G Ericsson, Ts, Norrköping, N E-Erlandsson, Ts, Malmö, L G Johansson, Ltg, Helsingborg, B R Johnsson, Ltg, Linköping, B S Karlsson, Ltg, Västervik, C K E Carlsson, Ltg, Borås

Tredje raden från vänster: L B Karlsson, Ltg, Solna, S-E Karlsson, Ltg, Vänersborg, B R Kihlberg, Ltg, Solna, S-E Lundberg, Ltg, Nyköping, Lundgren, Ltg, Uppsala, J R G Lundquist, Vd 5, Göteborg.

Översta raden från vänster: BE Mårtensson, Ltg, Kristianstad, M Nilsson, Ts, Uppsala, LR Sundqvist, Ltg, Karlstad, DS S Strandberg, Ltg, Kalmar, S B Tillström, Ltg, Sundsvall, CM A Thoren, Ts, Solna.

# Motorcykelkurs 1227 c, 1980-81, instruktörer



*Foto: RPS Trafikutbildning*

Sittande från vänster:

Pa Kjell Karlsson, Ltg, Växjö  
Pinsp Nils Wass, Utb., Strängnäs  
Pinsp Ingmar Lindbladh, Ts, Malmö  
Pa Bo Andersson, Ltg, Uppsala

Stående från vänster:

Pa Bengt Cronqvist, Ltg, Örebro  
Pa Ingemar Gräns, Ltg, Skövde  
Pa Bengt Hallberg, Ltg, Kristianstad  
Pa Johnny Jansson, Ltg, Karlstad  
Pa Johnny Hellström, TT, Stockholm



Var tredje som dödas på MC saknar körkort. I denna grupp är tre av fyra berusade och/eller drogpåverkade och tre av fyra kör en olaglig MC. Dessa allvarliga trafikbrott begås oftast av personer som inte bryr sig om trafikens lagar och regler. De stoppas inte av ATK. För att få stopp på dem krävs fler riktiga poliser på vägarna!

Med vänlig hälsning



Sveriges MotorCyklister

## Bli medlem

Vi är över 460 medlemmar i Mc-polisveteranerna.

**Vill du vara med? Skicka ett e-postmeddelande till [info@mc-polisveteranerna.se](mailto:info@mc-polisveteranerna.se) med namn och dina adressuppgifter, telefonnummer samt din e-postadress.**

**Alternativt skickar du din ansökan till:**

**Mc-Polisveteranerna  
C/o Nordqvist,  
Linnévägen 41  
791 32 Falun**

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| <b>T-tröja</b>         | <b>120kr</b> |
| <b>Klubbmärke pins</b> | <b>30kr</b>  |
| <b>Mc-polispins</b>    | <b>30kr</b>  |
| <b>Klisterdekal</b>    | <b>20kr</b>  |

Vi är tacksamma om du också noterar födelsedag och år, vilket dock är frivilligt. Av oss får du ett välkomstpaket som består av årsskrift, medlemsbricka, klubbpins och dekal. Du betalar medlemsavgiften som för närvarande är 100 kronor.

**Är du eller har du varit mc-polis - det finaste som finns inom polisen  
- är du naturligtvis medlem i Mc-polisveteranerna.**

# Välkommen till 2022-års Kul Tur i Gränsbygden 26-28 augusti 2022.

Årets Kulturrunda kommer att gå på vägar i de tre landskapen Småland-Skåne-Halland.

Vi kommer att få uppleva skiftande landskap på vägar genom tät granskog, vackra sjöar, hav och höjder. Vi kommer att köra slingriga vägar genom Snapphanebygden ner mot Skåne där man kan behöva visum för att komma in. En del kulturella platser ska vi besöka liksom något mc-relaterat museum. Kan eventuellt bli lite grussprättande på Sveriges längsta sammanhängande sandstrand.

Boende i enklare enkelrum eller extravaganta dubbelrum på något hotell i Gränsbygden. Samling runt lunchtid troligtvis i Ljungby.

**Max 20 deltagare. Anmälan till Mats Stridh senast 2022-06-01**  
**stridh.mats@gmail.com - ring om du undrar över något 070-990 16 00**

svedea.se  
0771-160190 | info@svedea.se

## Älskar du hojar har vi något gemensamt

På Svedea försäkrar vi inte allt men det vi försäkrar är vi riktigt bra på. Som hojar. Därför är vi ledande inom mc-försäkring och partner till många av de största mc-märkena i Sverige. Vi stödjer bland annat livet på hoj i form av vårt mc-stipendium, som ger blivande hojägare möjligheten att få en kostnadsfri körkortsutbildning. Att vi kan vår sak kan de kunder som drabbats av en skada intyga. Hela 9 av 10 ger oss högsta betyg. Så jämför oss gärna och fundera på om du också borde bli en av oss.

Bil | Båt | Vattenskoter | Mc | Snöskoter | ATV | Hund & Katt | Företag

**svedea**



*Under 2021 fanns det 77 mc-försäkringar med rabatterat pris. Svedea ger 10 % rabatt till medlemmar. Ring för prisuppgift, 0771 - 160190. Ange medlemsnumret som finns på baksidan av veteranernas "polisbricka".*

# Mc-polisveteranernas verksamhetsberättelse för år 2021

## Styrelsen har under året utgjorts av:

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Ordförande:        | P-O Nordkvist      |
| Vice ordf:         | Sören Wictorsson   |
| Sekreterare:       | Thord Åberg        |
| Kassör:            | Ulf Emilsson       |
| Klubbmästare:      | Håkan Röstlund     |
| Suppleant:         | Ragnar Pålsson     |
| Suppleant:         | Bengt Svensson     |
| Revisor:           | Leif-Åke Andersson |
| Revisor:           | Anders Halvarsson  |
| Revisorssuppleant: | Håkan Wrejde       |
| Valberedning:      | Hans Back          |
|                    | Örjan Brodin       |

Föreningen har en egen hemsida på Internet som fortlöpande återspeglar föreningens verksamhet.

## Möten och medlemmar

Under året har 11 styrelsemöten ägt rum.

Årsmötet ägde rum på Polismuseet i Tullinge den 23 september. Vid detta 37:e möte deltog 35 medlemmar.

Den 31 december 2021 hade föreningen 456 medlemmar inklusive 9 hedersmedlemmar.

## Årsmötet 2021

På grund av den rådande pandemin under våren flyttades årsmötet från april till den 23 september. Till vår stora glädje kunde årsmötet genomföras på ett sedvanligt sätt under mycket trivsamma former. P-O Nordkvist valdes till mötesordförande och tillika ordförande på ett år.

Bengt Svensson slutar på egen begäran i styrelsen men kvarstår som suppleant.

Håkan Röstlund invaldes som ny styrelsemedlem.

Mötet beslöt att behålla namnet Mc-polisveteranerna samt fastställde årsavgiften till 100 kr.

Mötet avslutades med att Peter Lindén höll ett mycket intressant föredrag som pensionerad officer och stridspilot i flygvapnet samt som en framgångsrik tävlingsförare på motorcykel.



Peter Lindén håller föredrag. Foto: P-O Nordkvist

## Styrelsens verksamhet

Mc-polisveteranerna har genomfört 11 styrelsemöten under 2021.

Två trevliga mc-träffar har genomförts under året. Tiveden runt på initiativ av Anders Granath och Tommy Elgh med 8 deltagare. Årets Kulturrunda i Dalarnas fjällvärld med 19 deltagare genomfördes under en helg i augusti månad med P-O Nordqvist, Bert Hag och Håkan Röstlund som arrangörer.

Tjugotvå medlemmar är utsedda som kontaktpersoner i landet för att stötta föreningsverksamheten för Mc-polisveteranerna i landet.

Tagit fram en informationsbrochyr om Mc-polisveteranerna för till exempel i första hand rekrytering av nya medlemmar.

### Samarbeten med Polismuseet under 2021

Under året har följande gemensamma aktiviteter med Polismuseet skett.

Vid fyra tillfällen har Mc-polisveteranerna med stort engagemang samverkat med Polismuseet som guider i samband med Öppet hus på museets fordonssamling. Antalet intresserade besökare har vid dessa tillfällen varit stort.

Bengt Svensson har representerat vår förening tillsammans med Polismuseet på Packardklubbens 50-årsjubileum i Hjo. På Kungens veteranfordonsutställning i Sollidens slottspark på Öland deltog förutom Bengt, Kjell-Arne Stamvall, Porschen, samt Thomas Kuntze med sin veteranpolismotorcykel.

### Övrigt

Medverkat i övrigt med underhåll av Polismuseets fordon och museilokalen. Samtliga veteranpolismotorcyklar ägnades en särskild omsorg.

På hemsidan [www.mc-polisveteranerna](http://www.mc-polisveteranerna) redovisas fortlöpande aktiviteter som vi deltagit i samt planerar inför.

Styrelsen



Peter Lindén med kamrat in action. Foto: Anders Johansson



**BMW  
MOTORRAD**

# R 1250 RT MADE FOR TOURING



**MAKE LIFE A RIDE**

---