

Upplaga: April 2024

MED ÖPPET VISIR

Mc-polisveteranernas årsskrift 2023



jubileumsutgåva

BP mc original från vä, Björn Gunnarsson, Nils Erik Erlandsson, Bengt Johnsson. Foto Lasse Svensson

**Auktoriserad verkstad samt
försäljning av resevdelar & tillbehör
Tagenevägen 21 425 37 Hisings Kärra
031-516412 - www.kennethsmc.se**



BMW POWER



**BMW
MOTORRAD**



 **Kawasaki**

**Kenneths
MC-SERVICE**
Göteborg

MED ÖPPET VISIR



Är Kamratföreningen Mc-polisveteranernas årliga medlemsinformation.
Denna tidskrift utges i början på året efter verksamhetsåret.

Polisen har höga krav på skicklighet hos en mc-polis. En medlem måste därför vara godkänd vid polisens mc-förarutbildning. Denna utbildning är den mest kompletta och svåraste förarutbildning som finns för att kunna köra motorcykel och samtidigt bedriva ett säkert polisarbete.

Redaktionskommitté: Per-Ove Nordqvist, Ragnar Pålsson, Lars Neumann,
Mc-polisveteranerna
Linda Olsson, Manana Web

Adress: Mc-polisveteranerna, c/o P-O Nordqvist
Linnévägen 41, 791 32 Falun

Redaktionen: P-O Nordqvist, Linnévägen 41, 791 32 Falun,
tfn 070-539 87 51

Email: info@mc-polisveteranerna.se

Webbsida: www.mc-polisveteranerna.se

Plusgiro: 487 72 90-9

Detta är den 40 upplagan av tidskriften som är ett komplement till den information om verksamheten som finns på föreningens hemsida på Internet. Hemsidan innehåller en mer dagsaktuell information som riktar sig dels direkt till medlemmarna, dels till en mycket bredare läsekrets. Där finns också ett helt annat utrymme att presentera bilder, snabbt lägga ut texter och presentationer samt hålla historiskt material lättillgängligt. Föreningen har även en egen sida i Facebook.

Innehåll:

Ordförande drar på sirenen	4	Polis.eskort från Estonia	22
Mc-polisveteranerna fyller 40 år	5	Öppethus Polismuseet	24
Jubileusmdag på Tullinge	7	Inbjudan till årsmöte	25
Internationella utbildningsinsatser	8	Boxern - en polisiär trotjänare	26
Titos besök i Sverige 1976	10	Motorcykelkurs, elever	27
Egenpresentation Lars Neumann	11	Avrostning i Spanien	28
Mc-poliser. Vän eller fiende?	12	Äventyrlig hemförd KulTuren	29
BMW K 75	15	Lästips	30
Kung Gustav VI Adolfs sista färd	16	KulTuren 2023	31
Nytt renoveringsobjekt	18	Bli medlem	32
Polisens Mc-utbildning idag	20	Inbjudan KulTur2024	33
		Verksamhetsberättelse	34

Ordföranden drar på sirenen!



P-O Nordqvist, ordförande

Bästa Mc-polisveteraner!

Jag tycker att det inte var länge sedan vi hade det senaste årsmötet. Det är med stort intresse jag ser fram emot 2024-årsverksamhet i föreningen. Det här året mina vänner, firar föreningen ett 40-årsjubileum. Det har sedan föreningen startades rullats många mil asfalt och grus av oss medlemmar. Initiativtagare till bildandet av Mc-polisveteranerna var Jan Huzell som gick bort 2009. Han hade varit glad och stolt idag över att föreningen fortfarande finns kvar och har växt till ca 450 medlemmar. Många av hans gamla arbetskamrater är fortfarande medlemmar, riktigt kul.

Under det här året har vi ambitionen att uppmärksamma 40-årsjubileet med bl a en familjedag på Polismuseets fordons-samling, för medlemmar, övriga polisanställda och polisstudenter samt vänner

och bekanta. Olika aktiviteter kommer att erbjudas besökare om vilket ni kan läsa mer om i tidningen, MÖV. Kom och träffa nya och gamla kollegor samt njut av den fina fordons-samlingen. Som jag skrev förra året ska ni veta att styrelsens medlemmar är mycket engagerade i föreningens verksamhet. Vi träffas ca tio gånger om året via Zoom vilket har berikat styrelsearbetet mycket då vi bor på olika håll i landet. Jag riktar ett varmt tack från mej till styrelsens medlemmar, Polismuseet och andra som varit engagerade i föreningen verksamhet.

Vi har också ett utmärkt samarbete med Polismuseet och dess fordons-samling. Då fordons-samlingen har öppet hus har några av oss medlemmar under året varit guider vid fyra tillfällen där motorcykel-samlingen väckt stort intresse. Publik-tillströmningen bara ökat vid dessa tillfällen, riktigt kul.

P-O Nordqvist, ordförande



Mc-polisveteranerna fyller 40 år

I år fyller Mc-polisveteranerna 40 år. Det var den 19 november 1984 som föreningen bildades genom att 48 f.d. mc-poliser träffades, antog stadgar och valde en styrelse. I stadgarna, som reviderats 2018, regleras att föreningen är en kamratlig och partipolitiskt obunden sammanslutning av mc-utbildade poliser. Föreningen har till ändamål att bevara mc-polisens historia samt främja dess utveckling. Detta innefattar även fordonen samt dess utrustning och användning. Föreningens medlemmar är också delaktiga i underhåll, visningar samt körning med Polis-museets fordon. Föreningen har sitt säte i Stockholm.

När vi ser framåt är 40 år en lång tid. När vi ser bakåt undrar vi vart har tiden tagit vägen. De gångna åren har varit fylla av händelser som i olika sammanhang har profilerat vår förening och polisen i allmänhet.

Inte minst har föreningen ägnat sig åt att bevara de höga ideal som skapades av Statspolisen när den moderna mc-polisverksamheten startades i september 1954.

Hänsyn, hövlighet, hjälpsamhet, humor, perfekt utrustning, föredömligt trafikuppträdande är några av alla de ideal som föreningen kämpar för att bevara i ett föränderligt samhälle.

Under åren har föreningen och dess medlemmar ägnat sig åt motorcykelkörning i olika former som guldhjälms- och

avrostningskurser, långmarscher, rallyn, utflykter och under 20 år arrangerat hyllandet av Årets mc-polis i samverkan med Svemo vid motortävlingar på Scandinavian Raceway, Karlskoga Motorstadion, Stockholms Stadion, Ullevi, Linköpings Motorstadion m.fl. arenor.

Det arbete med att renovera ett antal gamla polis-mc som påbörjades 1984 ledde till att föreningen återanskaffade fler f d polismotorcyklar och började uppbyggnaden av det som 1995 blev Polistekniska museet på Polishögskolan i Solna och vars fordons- och tekniksamling i dag är inordnad i Polismuseet. Föreningens medlemmar har lagt ned tusentals och åter tusentals frivilliga timmar på att anskaffa, renovera och rekonstruera äldre polisfordon och utrustning. Ett osjälviskt och obetalt arbete gjorde samlingarna i Polistekniska museet till världens största i sitt slag. Föreningens dåvarande ordförande Janne Huzell, drog igång det mycket uppskattade Sörentorpsloppet, en TT-uppvisning med äldre tävlingsmotorcyklar och TT-förare, som föreningens medlemmar arrangerade under åren 1999 - 2004.

Föreningen har arrangerat resor för medlemmarna till England, Tyskland, Frankrike och andra platser. Med gamla polismotorcyklar har Mc-polisveteraner med framgång deltagit i många rallyn, utställningar, filminspelningar och andra publika evenemang och gjort en omfattande PR för hela polisen.

Efter att föreningen firade sitt 30-årsjubileum har medlemmar engagerat sig i arbetet med att vårda och utöka fordonssflottan som idag ingår i Polismuseets fordonssamling. Under åren har också arbetet med att i samarbete med Polismuseet delta i en stor mängd arrangemang som gällt under tidigare perioder i föreningens historia.

Under dessa tio år har ett antal större händelser präglat engagemanget och arbetet med att värna om den polistekniska historien och sprida kunskap såväl om den som att profilera föreningen. Aktiviteter av större betydelse och intresse är t.ex.:

Under hösten 2014 var flera av föreningens medlemmar involverade i den stora flytten av polismuseets fordonssamling från lokalen i Sörentorp till den nuvarande i Tullinge. Alla bilar som var körbara kördes ner till Tullinge och motorcyklarna och de icke körbara togs ner med bärgare. Under år 2015 köptes en Opel Kapitän -63:a och även en Volvo Duett 67:a till Polismuseets fordonssamling. Båda fordonen har sedan renoverats i samarbete mellan Polismuseet och Mc-Polisveteranerna.

I april 2016 var vi några medlemmar som körde ner 2 bilar, Lincoln -49.an och Cadillac -66:an, till låns av Motala Motormuseum och deras utställning "Bilar som kändisar kört eller åkt i". Den 28 maj 2016 hade vi Öppet Hus för första gången i nya museilokalen i Tullinge av

föreningsmedlemmar. Det har sedan varit Öppet Hus i fordonssamlingen många gånger under de senaste 10 åren där huvuddelen av bemanningen varit Mc-Polisveteraner. Föreningen har även ordnat tävlingen SM i körgårdskörning för mc-poliser ett antal gånger.

Vid två tillfällen 2017 och 2019 var vi i föreningen med och ställde ut två av Polismuseets veteranmotorcyklar på mc-mässorna i Stockholm och Solna.

Sedan museiflytten till Tullinge har föreningens årsmöten hållits i museilokalen. Ett antal föreläsare har gästat mötena. Bl.a. två världsmästare "Posa" Serenius, Peter Lindén m.fl. MC-polisveteranerna har också under de senaste 10 åren sedan vårt förra jubileum deltagit i veteranfordonsevenemanget Prins Bertil Memorial/Gärdesloppet i Stockholm varje år förutom förra året, 2023. Dessutom har vi vid ett antal tillfällen även deltagit med museifordon vid andra fordonsträffar som bl.a. Thulinträffen i Landskrona, kungens veteranfordonsutställning i Sollidens slottspark på Öland samt vid olika på filminspelningar.

En årlig medlemsaktivitet har genomförts med motorcykelkörning blandat med kulturinslag i olika arrangörslän.

För att fira föreningens 40-årsjubileum tänker vi bjuda in polisens anställda med familjer till Polismuseets fordonssamling i Tullinge den 11 maj 2024 kl. 10.00 - 15.00.

Jubileumsdag på Tullinge



**Lördagen den
11 maj 2024
kl. 10.00-15.00**

ses vi på Polismuseets fordonssamling,
Hamringevägen 1 i Tullinge.

Med anledning av att
MC-polisveteranerna firar 40 år inbjuds
polisanställda, polisstudenter med
familjer och bekanta till Polismuseets
fordonssamling. Enklare förtäring samt olika aktiviteter kommer att erbjudas.



VARMT VÄLKOMNA TILL EN INTRESSANT OCH TREVLIIG DAG!



التدريب الدولي لشرطة JORDAN INTERNATIONAL POLICE TRA



Hela nordiska teamet samlat.

Internationella utbildningsinsatser i fjärran länder

Johan Westerlund jobbar i region syd som regional samordnare för Polisens nationella förarutbildning. Han har under de senaste åren deltagit i ett nordiskt polissamarbete under ledning av Norsk polis. Syftet med samarbetet var att sätta ihop och utbilda en grupp instruktörer vilka skulle kunna genomföra internationella utbildningsinsatser gentemot de länder vilka bidrar med polispersonal till FN:s fredsbevarande missioner.

Projektet initierades av FN och finansierades av norska UD. I teamet ingick poliser från Norge, Sverige och Danmark vilka hade god kompetens och instruktörsbakgrund inom vapen, bilkörning och rapportskrivning på engelska.

FN ställer som krav att de medlemsländer som bidrar med poliser till fredsbevarande uppdrag ska kunna presentera minst en fjärdedel kvinnliga poliser på den nomineringslista man sänder till UNPOL/selection and recruitment i New York.

Utbildningsnivån bland poliser skiljer sig markant över världen och tyvärr ibland i synnerhet när det kommer till kvinnliga poliser. Det nordiska utbildningsteamet syftade därför till att höja kompetensnivån hos dessa inför den test- och urvalsprocess FN alltid genomför för att på så sätt främja jämställdheten inom FN:s fredsbevarande missioner.

Teamet, bestående av teamleader + fem instruktörer, genomförde ett förberett träningsprogram för de kvinnliga kollegorna i Indonesien, Nigeria, Jordanien, Gambia och Nepal. Johan deltog på resorna till Jordanien, Gambia och Nepal som ansvarig instruktör för den del av programmet som omfattade bilkörning. Övningen gjorde stor nytta då det tidigt i utbildningen kunde konstateras att färdighetsnivån gällande bilkörning generellt höll för låg nivå för att kunna möta FN:s kompetenskrav. De bilar som användes skulle överensstämja med den biltyper vilken vanligtvis används inom ett missionsområde; pick-up, SUV eller motsvarande med manuell växellåda, vilket var en ny erfarenhet för många av deltagarna. Efter det att FN:s utsända testteam genomfört föreskrivet testprogram kunde de aktuella länderna avsevärt höja andelen kvinnliga poliser.

Uppskattningen hos deltagarna gentemot det nordiska instruktörsteamet var oerhört stor. Att erfara så stor tacksamhet gentemot teamet var rörande och gav

perspektiv på tillvaron och polislivet i Sverige. Komplet artikel går att läsa på hemsidan.



Ett glatt gäng kollegor i Jordanien.



Inspector General police (motsv. rikspolischef) Nepal överräcker ett diplom som erkännande för god utbildningsinsats.

**VÄRLDENS
BÄSTA
POLIS-
MOTORCYKEL**

RESCYOU

RESCYOU Puts the Police
behind steering bars...



Identifierade deltagare i eskorten:

Roland Åkesson, Bernt Månsson, Gunnar Sundqvist, Stig Jansson, Olle Eriksson, Torsten Johansson, Christer Ångman, Kjell Svensson, K-G Lundström, Stig Frisk, K_G Haglund, Kent Svedenås, Harris Kopsch, Håkan Stolt, Göran Persson, Sven-Olov Blom, Bo Ahlbäck, Stefan Österdahl, Erling Ahlnér, Gunnar Hörnfjeldt, Hans Larsson, Svante Kram, Jan Nilsson och Lennart Crilén.

Titos besök i Sverige 1976 (inte 1975)

Josip Broz Tito, Jugoslaviens tidigare president, besökte Sverige 1976 och träffade då Olof Palme, Sveriges Statsminister vid den tiden.

Under besöket hände en olycka där Titos hand fastnade i bildörren då den stängdes av en passagerare i bilen han åkte i. Händelsen finns att se på nätet.

Mcdoctorn
 service reparation reservdelar
www.mcdoktorn.se 0457-811 80
 Vi har det mesta
 för din motorcykel
 Egen import av Suzuki reservdelar

Egenpresentation Lars Neumann

Mc-polisveteranerna hälsar Lars varmt välkommen som ny medlem i styrelsen.



Foto: P-O Nordqvist

Hej på er!

Jag började polisskolan maj 1978 för att sedan tjänstgöra i Stockholm. I stora drag har poliskarriären bestått av tio år i radiobil, drygt tjugo år som trafikpolis och tretton år som vhbfl/inre befäl/jourförundersökningsledare. Intresset för trafik har alltid följt med oavsett tjänst.

Polisens mc-utbildningen gick jag 1991 och placerades efter den på Regionala Trafikenheten i Solna. I mitten på nitio-talet bildades lokala trafikenheter där Trafikpolisen City blev en. Vi var några "trafikare" som följde med in till Stockholm City för att ägna oss åt trafiksäkerhetsarbete. Under åren deltog vi bl a i

framtagningen av Vägassistans som idag är en självklarhet i Stockholmstrafiken.

Hela karriären har fyllts med utbildningar vilket resulterat i många instruktörsjobb. Jag har alltid uppskattat de tillfällen jag tjänstgjort som lärare/instruktör på Polishögskolan i Solna. Tillsammans med P-O Nordqvist fick jag förmånen och möjligheten att delta i utbildningen av de första Vägtransportledarna i landet. Jag har även hunnit med en utlandstjänstgöring i Georgien.

Efter trafikpolis karriären sökte jag tjänst som vakthavande/arrestbefäl vilket även medförde uppgiften som förundersökningsledare. Eftersom jag motvilligt valde att överge gatan så ville jag vara så nära ute som möjligt men inne. Jag har alltid gillat arrestmiljön och stöket som det ofta förde med sig. Detta i kombination med förundersökningsledning trivdes jag bra med.

Våren 2017 lämnade jag och frun pendeltåg och infartsparkeringar åt sitt öde för att flytta till Skåne. Jag fick efter en tids sökande en tjänst i Lund som jful/arrestbefäl. En ny och intressant inblick i polisarbetet jämfört med storstaden Stockholm.

Efter sex år i Skåne är vi nu bosatta i utkanten av Norrtälje. Jag är pensionerad och nöjd.

Lars Neumann



Bild från tidningen MC-Nytt 1964.

Mc-poliser - vän eller fiende?

Själv har jag bara goda erfarenheter av dom. Bläste en gång förbi en stillastående polis-mc i 180 ish... Snabbt var han efter oss och det var stopp i en korsning där vi då stannade strax före.

Han skällde som fan, till han fick nåt anrop i radion, hytte med pekfingret mot oss och åkte iväg med blåljuset och siren på. En annan gång hade jag skruvat med hojen och var ut och testkörde den.

Då råkade det bli så att jag maxade den på motorvägen in till stan. Det var på 80-talet med en några år gammal 750 så den gick inte så blodigt fort, men strax under 200.

Väl framme vid första rödljuset vid centrum, vad ser jag i backspegeln? En mc-polis.... Han körde upp bredvid mig och jag fick en redig utskällning.

Han avslutade den svadan med: - Sånt där får du hålla på med nån annanstans. Sen åkte han vidare. En annan dag var vi två hojar på väg till en kompis som bodde kvarteret bredvid polisstationen. Mitt avgassystem var full med rosthål och brölade en del, dock ingenting jämfört med kompisens öppna 4-1.

Väl framme och parkerad och med avstängda hojar hör vi nåt vrålände. Vi vänder oss om och får se stans suraste mc-snut komma springande i full galopp från polisstationen, ropandes BULL-ERTEST, BULLERTEST! Med andan i halsen beordrar han oss att köra dom 100 metrarna till stationen. Sagt och gjort. Väl där monterade han upp mätaren och testade min hoj först - 106db. Alldeles för högt, påpekade han och log ett i våra ögon sadistiskt leende. Kompisens hoj startades. 112db. Polisen skakade på huvudet.

-Men idag har ni tur. Vi har fått en ny mätare idag, jag ville bara testa den lite. Så ni kan åka nu, men nästa gång skriver jag böter, sa han med ett glatt flin. Kan säga att vi rullade därifrån något lättade och väldigt lätt på gasen.

En annan gång när jag var på väg norrut på dåvarande E4 från centrum, hamnade jag bredvid en annan hoj.

Då hände det som hände ibland, när man var ung, att vi tittade på varann. Sen var det full gas för oss båda.

Men vi hann bara en bit innan trafikljusen vid Hagaskolan började slå över till rött. Ingen av oss släpper på gasen. Då ser vi i mötande körfält två mc-poliser. Så, vi båda pallnitar, men åker givetvis mot rött några meter innan vi får stopp på hojarna och baxar dom bakåt till rätt sida av rödljuset. Poliserna pekar med hela handen KÖR ÅT SIDAN! Så det gör vi.

-Vad fan håller ni på med? Utbrast dom lite upprörda.

Vi gjorde vårt bästa för att se skamsna ut, vilket nog inte var så svårt då vi kört både för fort och mot rött, och höll med om att det var riktigt dumt kört. Poliserna kollade lite på hojarna och lyssnade lite på ljudnivån. (Det var alltså i skarven mellan 80 och 90 tal då polisen var hysteriska på att göra bullermätningar i tid och otid.)

-Nåja, du behöver byta bakdäcket det är ju helt blankt, sa dom och pekade på mig.

-Och du, sa dom till polaren, du behöver göra nåt åt bullernivån.

-Ni får komma och visa upp dom på stationen inom två veckor, är dom i ordning då, blir det inget mer. Och kör försiktigt nu. Det gjorde vi. En stund.

Ungefär samtidigt, det här var i slutet på 80-talet, så var jag handledare till en polare som ville ta mc-kortet. En dag när jag och en annan kompis åkte till polaren ifråga, så stod inte hans GPZ1100 där den borde stå. Vi tänkte genast att han i smyg haft sin uppkörning och nu var ute och körde i ett glädjerus, så vi åkte istället vidare för att ta en kopp kaffe hos mig. Väl hemma ringer telefonen. Det var polaren med GPZ1100.

-Kom till Texaco i Sävar, jag behöver hjälp. Klick.

Lite förvånade blev vi över ett så kortfattat meddelande med abrupt avslut, men begrep ju att något hänt och att han behövde hjälp. Så vi gränslade våra ädla springare, eller ädla och ädla... jag på en gammal -82 GSX750 och kompiserna på en ännu äldre CB750 från -70, och åkte för att undsätta en polare i nöd.

Nån kilometer innan vi är framme i Sävar ser vi polarens GPZ i vägkanten i motsatt körriktning, och förstår att han fått nåt fel på hojen.

Väl framme vid Texaco ser vi polaren sittandes på en bänk, med hjälmen lig-gandes mellan fötterna, med en djupt bedrövad min, och vi tänker nog unisont ”motorras” och lider med polaren.

-Vad har hänt? Och grattis till körkortet förresten! säger jag.

-Nä, alltså.... Jag har inte kört upp än.

-Men jag kunde inte hålla mig... jag körde till föräldrarna i stugan och käkade, och när jag åkte hem och kom ut på E4 så höll jag järnet på alla växlar och när jag lagt i femman, (han suckar djupt) så passerar jag en poliskontroll!

Han berättar den var på motsatta sidan av vägen så han tänkte att med lite tur så kanske kanske ... och slagit av på farten. Men, en mc-polis hade snabbt hunnit upp honom och dom stannade vid vägkanten.

-Jaha, det gick lite fort det där! Få se på körkortet.

- Ööh ...nä ...det går inte ... i alla fall inget för mc.

Polaren tog fram sitt körkort och gav till polisen, som synade kortet och utbrast:

- Xxxxberg? Är du släkt med Greger XXXXberg?

- Ja det är min pappa.

- Jaså, haha ... Han kände jag i ungdomen. Han brukade sladda runt biografen

i Änåset med sin PV. Äpplet verkar inte ha fallit så långt från äppelträdet ... hoho ... Polisen skrev en anmälan för olovlig körning, och skjutsade honom till macken så att han kunde ringa oss.

Polaren körde upp nån dag senare och fick sitt körkort. Men det var en nervös väntan på vad den olovliga körningen skulle resultera i, särskilt som han hade fullt körkort. Det tog nån månad så kom det ett papper – några hundralappar i böter. Polaren ifråga var för övrigt i kompiskretsen lite skämtsamt kallad Alexander Lukas pga han (i våra ögon) påfallande ofta hade en orimlig tur.

Så mina direkta, och indirekta erfarenheter av mc-poliser är bara goda. I alla fall i motorcykelsammanhang.

I mopedåldern, inte lika bra. Men det är en annan historia.

Hos oss hittar ni reservdelar till
Suzuki mc, cross, moped och ATV
Årsmodell spelar ingen roll
Alla är välkomna



MC-Shopen
KARLSTAD

Hynboholm 321 655 91 Karlstad
telefon 054 531139 fax 054 534648 info@mc-shopen.se
www.mc-shopen.se



BMW K75 årsmodell 1986 Foto: Bengt Svensson

BMW K75

Den här motorcykeln har använts i Kristianstad och vid mc-utbildningen på Polishögskolan. Från och med förstatligandet 1965 infördes en svartvit målning av polisens fordon. Det gällde dock inte motorcyklarna, som förblev vita.

Inte heller nästa förändring av den grafiska profilen, som gjordes 1984, syntes på motor-cyklarna. De förblev även då. De svarta väskorna är BMW:s originalväskor. I den högra hade man verktyg och utrustning för trafikövervakning, ett exempel är alkotest. I den vänstra väskan förvarades radion som var kopplad till hjälmen.

BMW K 75 var den vanligaste motorcykelmodellen inom polisen under slutet av 80-talet. 1989 kom en blåvit motorcykel som ersatte den helvita.

Den här motorcykel är en prototyp som utrustades och provkördes av Rikspolisstyrelsens Tekniska byrå. 1987 överlämnades den till Polishögskolan och användes som övningsmotorcykel fram till 1995.

Fordonsdata

Årsmodell:	1986
Motor:	740cc, 3 cylindrar, 75 hk
Tjänstevikt:	255 kg
I tjänst hos polisen:	1986 till 1995
Särskilda egenskaper:	toppfart 205 km/tim

Text. Polismuseet



Sandbyhovsviadukten Norrköping vidare E 4 norr på detta foto Lars Berglund intill vänster framhjul och höger framhjul Ola Sundkvist båda LTG Norrköping!

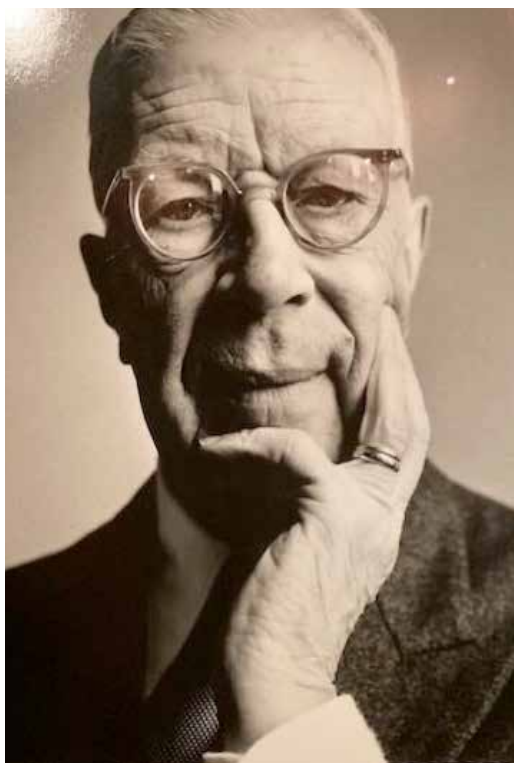
Kung Gustav VI Adolfs sista färd

Sista färden via mc-eskortkörning genom Sverige från Helsingborg till Stockholm september 1973 med i Helsingborg avlidna Kung Gustaf VI Adolf!

Vår dåvarande chef för LTG Norrköping gav Lars Berglund och Ola Sundkvist besked att vi två skulle ingå i det ansvarsfulla och hedersamma uppdraget mc-eskortkörning i samband med avlidna Kung Gustaf VI Adolfs sista färd till Stockholm! Det var planerat eskortkörning hela färden från Helsingborg till Stockholm! I Östergötland skulle Berglund köra på vänster sida om framhjulet och Sund-

kvist motsvarande höger sida! Övriga var kollegor från Linköping vars namn jag ej minns. Kollegorna från Jönköping avlöstes av oss vid Filbyter strax norr om Linköping!

Färden fortsatte sedan via Riksväg 1 gamla genomfarten norrut mot Norrköping! Längs nästan hela färdvägen stod många människor och flertalet kastande blommor på vägbanan när eskorten passerade! Invid samhället Gistad hade samlats en omfattande stor sångkör som sjöng medan eskorten saktade ned farten! I övrigt var det beslutat max 70 km hela färden!



Gamla kungen Gustav den VI Adolf

Hela utfarten från Norrköping via Sandbyhovsviadukten kantades av människor i olika åldrar och även flertalet kastade blommor längs färdvägen! Vårt deltagande fortsatte norrut och övertogs



Lars Berglund sin BMW R 75:5

i Södertälje av mc-poliser från Stockholm och Solna! Kung Gustaf VI Adolf är begravd på Kungliga Begravningsplatsen i Solna!

Lars Berglund

Gösta Sälles filmer

Gösta Sälles tre filmer om polismotocykelförarutbildning finns ihopklippa till en 15 minuter lång film om utbildningen.

Filmen finns på Mc-polisveteranernas hemsida.



Nytt renoveringsobjekt på Polismuseet

Under senhösten 2023 kunde Polismuseet köpa in en f.d. polispiкетvagn byggd på en Volvo från 1932. Jag hade tidigare hittat den på en gård i Nossebro där den då stod som en gammal utsliten lastbil med träflak. Ägaren berättade att bilen från början varit en polispiкетvagn vid Poliskammaren i Göteborg från 1932 till 1946 då den byggts om till lastbil. Lastbilen hade sedan under 2022 sålts och hamnat utanför Kinna hos en annan veteranbilsrenoverare.

Den personen hade tidigare fått tag i ett piкетskåp som tidigare varit monterat på den andra av de två likadana piкетvagnarna som Poliskammaren i Göteborg hade köpt in 1931/1932. Köparen hade sedan avlidit en tid efter köpet av lastbilen.

Den 19 november 2023 kunde vi (Bengt Svensson, Kjell-Arne Stamvall och Joachim Carlsund) åka ner till Kinna söder om Borås för att hämta piкетvagnen. Ett lite bökgigare förhållande var att han som köpt bilen tyvärr hade hunnit plocka isär hela lastbilen i sina beståndsdelar innan han avled. Som tur var hade vi fått tag i lastningshjälp från trakten i form av föreningsmedlemmarna Anders och Leif Granath, P-O Flodin, Lennart Ny och Anders granne Kalle Olsson.

På grund av den isärplockade bilen blev det mycket fundering om vilka delar som tillhörde "vår" bil och vilka delar som var till flera andra isärplockade bilar som säljaren hade



*Anders Granath spänner sig.
Foto: Bengt Svensson*

i olika lador. Men efter en hel del bärande och släpande samt med traktorhjälp från gården fick vi till slut allt lastat och hoppades på att vi fått med oss rätt delar. Under dagen fick vi också en stärkande och uppiggande fika med mackor och nybakad sockerkaka som Anders Granath bjöd oss på.



*Fordomshytt under renovering.
Foto: Bengt Svensson*

Renovering

Efter avlastning fick allt stå över jul/nyårshelgerna och i mitten av januari började vi sortera lösa delar och planera för den kommande renoveringen. Vi är fullt medvetna om att detta projekt blir minst lika stort som den tidigare Packardrenoveringen i början av 90-talet. Det polishistoriska värdet av att kunna rädda en del av gammal svensk polis- och pikethistoria är så viktig att vi tycker det kommer att vara värt det (hoppas vi).

Finns det någon av er läsare som har gamla bilder från någon släkting som visar någon av dessa två piketvagnar under sin tjänstgöring i Göteborgsområdet så tar polismuseet tacksamt emot dessa.

Fordonsfakta

1931/1932 beställde Poliskammaren i Göteborg 2 st likvärdiga piketvagnar. Den ena (vår inköpta) var byggd på ett Volvo Lv 61 chassi från 1932, försedd med en av Volvos första toppventilsmotorer (DC motor). Den fick registreringsnumret O 447. Den andra bilen var byggd på ett

chassi från fabrikatet Reo och fick registreringsnumret O 442. Båda var registrerade för 12 passagerare.

Jag har efter ett utlägg om piketvagnsinköpet på Facebook blivit kontaktad av Björn Eriksen från Göteborg som forskar i piketens historia. Han hade kopior på ett antal dokument från beställningen av piketvagnarna m.m. samt ett par originalbilder där man ser registrerings-numret.

Fortsättning av renoveringsarbetet följer ...

Bengt Svensson



Målbild för renoveringen. Foto: Okänd

VI SAKNAR FORTFARANDE MÅNGA AV ERA MAILADRESSER

Ni som inte lämnat någon mailadress riskerar att missa en del information om föreningens verksamhet eftersom vi endast mailar ut viss information, frågor till er m.m. Maila din e-post till info@mc-polisveteranerna.se eller ring oss.



Foto Jacop Leo

Polisens Mc-utbildning idag

Den här gången har jag fått möjlighet att skriva lite mer allmänt om polisens nationella förarutbildning även kallad PNF. Sedan 2015 bedrivs all förarutbildningen på nationell nivå genom Kompetensenheten. I dagsläget finns ca 33 kurser inom PNF i områdena bil, motorcykel, snöskoter, terränghjuling, eskort och stoppande av fordon.

Strukturen inom ämnet är att det finns en ämnesansvarig som tar fram och utvecklar de olika utbildningarna tillsammans med ett antal samordnare. Ämnesansvarig står för innehåll och upplägg av utbildningarna. Till den gruppen är det kopplat en gruppchef som ansvarar för personal, budget samt genomförande av utbildningarna.

Kompetensenheten ligger under HR-avdelningen och är processägare för utbildningen. Kompetensenheten samverkar med NOA som är processägare för verksamhetsutveckling inom området.

Från NOA kommer en kompetensbeskrivning på vad en medarbetare skall kunna t.ex. för att köra eskort. Kompetensenheten bygger sedan en utbildning för att svara upp mot den kompetensbeskrivningen.

Om det behövs så tas det även fram instruktörsutbildningar, fortbildningar och fördjupade utbildningar

för att serva verksamhetens behov av utbildning.

Verksamheten har under senare år framfört ett behov av mer anpassningsbara utbildningar där man inte skall vara beroende av att gå en utbildning vid en viss tid och plats. Vi har därför påbörjat ett stort arbete med att digitalisera de delar av förarutbildningen som går för att kunna lägga in dem i polisens läroplattform vilket är en digital plattform för att kunna genomföra utbildning.

Ett exempel på hur detta kan se ut är motorcykelförare grund där deltagarna nu först inleder med en förstudiedag i läroplattformen innan de påbörjar utbildningen. Under förstudiedagen får de lära sig om den personliga skyddsutrustningen som de skall ta med till utbildningen.

Dom får läsa om hur deras utbildningsmotorcykel fungerar. Dom får repetera akutsjukvård. Dom får läsa in sig på några av de moment som ligger i början av utbildning bland annat formationskörning. Dom får även kunskap om vilket mentalt förhållningssätt man bör ha under utbildningen för att skapa sig bra förutsättningar för att klara utbildningen.

Under utbildningen ligger sedan tre stycken hemstudiedagar där deltagarna får läsa in sig på olika ämnen. De första återkopplingarna vi har fått på detta arbetsätt är positiva både från deltagarna och från instruktörerna.

Hoppas att jag med detta spridit lite kunskap om hur polisens förarutbildning är uppbyggd och lite vart vi är på väg i framtiden.

Jakob Leo

Facebookgrupp för Mc-polisveteranerna

Föreningen har en facebookgrupp för medlemmarna. Gruppen är en så kallad "sluten facebookgrupp" vilket innebär att endast medlemmar i föreningen kan se innehållet och göra inlägg. Bidra gärna med inlägg, diskussioner/frågeställningar, bilder m.m. som har mc-polisanknytning.

För att hitta gruppen på facebook skriver du "Mc-polisveteranerna" i sökrutan så får du access så snart jag registrerat dig som medlem.

Självklart håller vi god ton i inläggen i denna facebookgrupp och kommunicerar med samma hyfs som i det verkliga livet. Vidare sprider vi inte ut material som publiceras i gruppen på egna facebook-väggar eller liknande. Finns en sådan önskan hör man med den som publicerat materialet innan så sker.

Varmt Välkomna!

/Johan Westerlund, administratör



Polis-eskort från Estonia



Avsked i Åbo, tyst minut innan avfärd.

Foto: Jan Storing

Vi nåddes alla av nyheten att M/S Estonia hade förlist den 28 september 1994. Ombord fanns det många medarbetare inom polisen.

Rikspolisstyrelsen fattade beslut att Polismyndigheten i Stockholms län, polisoperativa avdelningen och trafikenheten, fick uppdraget att ombesörja en eskort från Finland alt Helsingfors av kvarlevorna från de svenska medborgarna som omkom i samband med förlisningen.

Poliskommissarie Elex Pålsson fick uppgiften att planera och genomföra uppdraget. Till sin hjälp hade han kommissarie Kåre Godin.

Vi övriga som deltog fick en fråga om vi var villiga att medverka vid den planerade transporten. Det kändes som ett viktigt och hedersamt uppdrag. Trots att det var sent på hösten, beslutades det att avsätta 4 mc-förare för uppdraget. Överresan till Finland skedde med Silja Line från Värtahamnen.

Vi fick stränga förhållningsorder att vara diskreta ombord, och inte vistas i publika miljöer. När vi kom fram till Helsingfors hänvisades jag till en finsk kollega som skulle vara vår kontakt i Finland.

Vi mottogs med öppna armar. Vi hade fått tillsägelse att inte ha radioutrustningen påslagen i Finland. Men det var inget problem. Kollegan sade ”kör igång kommunikationen, jag meddelar televerket att det kommer att pratas svenska på kanalen”.



Lastbil med försedd med Estniska, Finska och Svenska flaggor. Foto: Jan Storing

När alla praktiska detaljer med lastningen av kistorna var gjorda, genomfördes en kortare ceremoni länderna emellan. Precis när eskorten till hamnen och Silja Line skulle påbörjas, kom ett meddelande att vi inte fick komma ombord på båten. Kaptenen meddelade att ”han inte vill ha lik i lasten”.

Snabbt togs ett beslut om att resan över till Sverige, skulle gå med Sea Wind, från Åbo. Det blev en resa på knappt 20 mil. Det var sent på eftermiddagen och det var kylslaget och temperaturen skulle falla. Min finska kontaktkollega frågade om vi ville köra ”non Stop”. Med tanke på kylan så önskade jag ett stopp ungefär halvvägs. Direkt föreslog han Lahanajärvi, ett ortsnamn som finns i min hemtrakt. Vid ankomsten dit visade det sig vara en vägkrog. Den var helt tömd på civila och det var en stor mängd finska poliser där. I restaurangen var det uppdukad med förtäring och vi kände oss välkomna och värmen spred sig. När vi var klara för avfärd, frågade jag kollegan hur vi skulle betala. Han tittade förvånat på mig och sade ”nej fan, det här betalar presidenten”. När vi närmade oss Åbo, var sista delen avstängd för övrig trafik och gatorna var kantade av tända marschaller. Det kändes stort och värmande. När vi anlände hamnen möttes vi av företrädare för rederiet. Vi fick en fråga om det var något speciellt vi önskade.



Uppställning vid avfärd. Foto: Jan Storing.

Vi var frusna och jag föreslog att få tillgång till bastu. Direkt kom svaret, ”dom är bokade för er”. Det som kännetecknade all kontakt med våra finska kollegor var en öppenhet, värme och att allt gick att ordna.



Avfärd från Åbo. Foto: Jan Storing.

Vid ankomsten till Stockholm skulle kortegen gå från Värtahamnen till Rid-darholmskyrkan. Där skulle en ceremoni hållas vid överlämnandet. Vi som med-verkat vid transporten skulle även delta i denna genom att vara hedersvakt vid kistorna. Det var oerhört känslomt att möta anhörigas blickar och känna deras enorma sorg och förtvivlan. Det har varit det mest känslomaste och mentalt tröttsammaste uppdraget i min polisiära karriär. Vid den uppföljning som gjordes, fick vi som tidigare deltagit, frågan om vi var villiga att vara med på nästa planerade resa. Eftersom ingen bärgning av Estonia genomfördes blev det aldrig aktuellt. Resten förblir historia.

Hans Nilsson

SVENSKA MOTORSPORT FÖRBUNDET

Sprängstensgatan 2,
BOX 2314, 600 02 Norrköping
Telefon: 011-23 10 80
www.svemo.se



svemo



svemo_se



Öppet hus i Polismuseets fordonssamling 2024

Det blir öppet hus hos museets fordonssamling i Tullinge vid fyra tillfällen i år. Passa på redan nu och pricka in i era kalendrar de datum som polismuseets fordonssamling visas i år.

Ca 50 fordon, hälften av varje fordonstyp mc/ bilar i årgångarna från 1919 - 2009.

Datumen är;

Söndag 19 maj

Onsdag 17 juli

Söndag 11 augusti

Söndag 1 september

Vid samtliga tillfällen är öppettiden klockan 10 - 14. Fri entré.

VÄLKOMMEN

TILL POLISMUSEETS
FORDONSSAMLING
I TULLINGE



Polismuseet

MC-POLISVETERANERNAS STYRELSE INBJUDER TILL ÅRSMÖTE 2024-04-25 KL 17.00

Välkommen till Mc-Polisveteranernas 40:e årsmöte på
Polismuseets fordonsamling i Hamringevägen 1, Tullinge.

Sedvanliga årsmötesförhandlingar, enklare förtäring till subventionerat pris samt ett intressant föredrag om vad som föregick Malexandermorden mm av Kenneth Eklund, Kisa.

Kom, träffa nya och gamla kamrater under trivsamma former.
Anmälan till årsmöte, se utskick av medlemskortet.

Styrelsen



Boxern- en polisiär trotjänare, en artikel av Björn Gunnarsson

Boxermotorn från tyska BMW, denna ganska udda mc-motorkonstruktion har kommit att bli synonymt med svensk mc-polis sedan 65 år. Hur kan det komma sig? För att försöka förstå bestämde sig Björn Gunnarsson för att resa bakåt i tiden och där provköra fyra trotjänare från 50-, 60-, 70- & 80-talen som alla varit i statlig tjänst.



Foto: Lasse Svensson

I sin artikel tecknar vår medlem Björn Gunnarsson en mycket intressant läsning om hur svenska polisens utveckling av motorcyklar i polisiär verksamhet har skett. Från Indian Power Plus på tjugotalet via Ariel Square Rour, Husqvarna drömbåge på 175 cc och Triumph Tiger Police version till BMW:s motorcyklar med boxermotorer.



Foto: Lasse Svensson

Björn har tillsammans med andra föreningsmedlemmar, Lars Svensson, Bengt Jonsson och Nils Erik Erlandsson förvärvat och reoverat varsin BMW motorcykel av varierande ålder med ett polisärt förflutet i olika delar av landet vilket han skriver om i sin artikel. Även var och hur motorcyklarnas används, när mc-utbildningen började hos polisen, skrönor samt om föreningen Mc-polisveteranerna.



Foto: Lasse Svensson



Foto: Lasse Svensson

Artikeln med foton kan i sin helhet läsas på vår hemsida vilket varmt rekommenderas av Med Öppet Visirs redaktörerna.

Redaktionen

Motorcykelkurs 1227 c, 1971-1972, elever



Foto: RPS Trafikutbildning

Nedre raden från vänster: J-O Klinteroth, TS, Stockholm, S-O Johansson, 3 vd, Göteborg, E T Kellerman, Cs, Malmö, J T Strömberg, Ltg, Solna, H Bergman, Övs, Örebro, S Ch Philipsson, Ts Göteborg.

Andra raden från vänster: K A Mattsson, Övs, Gävle, N G S Pettersson, Ts, Eskilstuna, L-O F Stålnér, Ts, Stockholm, B C-G Lantz, 6 vd Göteborg, B L Johansson, Övs, Linköping, L T Karlsson, Ts, Stockholm

Tredje raden från vänster: C-H Alkeborn, Ts, Stockholm, L Forssten, Ts, Göteborg, J S Eriksson, Övs, Jönköping, L O H Johansson, Övs, Vänersborg, S L-O Andréé, Övs, Uppsala, P E C Tillberg, Övs, Jönköping

Fjärde raden från vänster: S-O Näslund, Ts, Västerås, L O Ch Ståhl, Övs, Helsingborg, Kj G Persson, Övs, Örebro, Kj S Andersson, Övs, Uppsala, E G R Gustafsson, Ts, Stockholm, V Larsson, Ts, Uddevalla

Avrostning i Spanien



Efter en dag med många mil på härliga mc-vägar i Spanien behövs en hel hink med citroner för att få ned mungiporna. Foto: P-O Nordqvist.

När våren nalkas och dagarna blir längre så är önskan att få komma ut på vägarna på två hjul. Ett sätt att tidigarelägga säsongen är att åka söderut till Spanien. Spanien erbjuder fantastiska mc-vägar i bra skick där kurvorna avlöser varandra.

Mycket trevlig mc-körning. Carlbarks i Kumla erbjuder den typen av körning. På egen hand tar man sig till Malaga, där bokad hotell, nya motorcyklar och god mat väntar på en. I mars 2023 körde jag tillsammans med P-O Nordqvist på en av dessa event.

Fem dagars körning från Malaga i Spanien till Sagres i södra Portugal. Målet var att se uppstarten av 2023 års Motogp i Portumao. En fantastisk upplevelse där kampen om bra placeringar var hård. Vi hade bra sittplatsbiljetter och fick se en tragisk olycka i kurva mitt för våra platser. Allt gick väl för förarna. Sekvensen kan ses på Youtube.

Sedan körning tillbaka mot Malaga. Drygt 140 miles körning på trevliga mc-vägar är en njutning. Dessutom trevligt umgänge och ett välorganiserat upplägg. Du som funderar - tveka inte!

Sören Wictorsson



Äventyrlig hemfärd från KulTur:en i Värmland 2023

Börjar med Tack till Ulf för en trevlig mc-helg i Värmland. Det dammade i alla fall inte på grusvägarna!

Hemfärden gjordes tillsammans med Peter Axelsson, Mats Stridh, Anders Hallqvist, Mikael Christensson samt under-tecknad. Det blev en riktigt äventyrlig resa. Efter ett flertal hinder på tänkta resvägar fick vi stanna upp och tänka till. Nytt vägval efter diskussion!! Vi tar grusvägen från Edsleskog förbi Åmåls alpin-center och Lindheden för att på så sätt komma till Fengersfors. Men vi kom bara någon kilometer in på ny grusväg så blev det stopp igen. Vägen var helt bortspolad.

Mikael hittade ny grusväg på GPS:en. Vi kör in på vägen som var ännu mindre och med en grässträng i mitten. Efter att kört förbi en gård och dess gårdsplan samt skrämt lite får körde vi över en träbro som stod under vatten. Därefter kom vi bara ett par hundra meter till på skogsvägen. Jag ser att höger hjulspår är mer eller mindre bortspolad, men med en ca 20-30 cm djup fåra med grova stenar och grus. Vänster hjulspår har slipprig sand. Där hade Anders o Mickaels hjul sjunkit ner. Via mobilen fick vi besked att de inte kom längre pga en vägbom. Återfärden för dem i sina gamla hjulspår blev tydligen rejält besvärliga. Skogsvägen vi stod på var smal med rinnande "bäckar" på sidorna. Det blev att vända Peters o min hoj med hjälp av sidostöden.

Mats mc gick att vända genom att trix-ande. Det vara bara att köra tillbaka den väg vi kommit. När vi kört över bron och skulle passera gården igen så dök en mycket arg "bonde" upp och skällde på oss. Vi hade kört på hans privata väg. Därefter så blev det E45:an söderut med stora översvämningar på sidan av vägen.

Efter tankning i Mellerud så gick färden vidare på den fina mc vägen som går mellan 45:an och Vänern, förbi Grinstad och Gestad. När vi kom fram till 45:an igen så jublade Mats och frågade efter citroner. Jag håller med honom, för att det hade behövts citroner efter den sista milen. En go och fin mc-väg.

Ett stort TACK till gänget som var med. Ett äventyrligt minne för livet.

Anders Granath



Upplyftande verksamhet med Granath i sadeln.
Foto: Okänd.

Lästips; Bakom polisens kulisser

Gustav Adolf Blomberg,
född 1895 i Stockholm.



Gustav Blomberg anställdes vid Stockholms poliskår år 1918 som extra konstapel.

Gustav tecknar i boken ett mycket intressant, spännande och arbetsamt yrkesliv som polis efter att ha varit anställd som underofficer i det militära. Som extra poliskonstapel hade han en skyldighet att bo i logementet på Polishuset, Kungsholmen. Extra poliskonstaplar var tvingade att bo där och kunde när som helst tas i anspråk för tjänstgöring även efter ordinarie arbete. Arbetsspassen beskrevs vara mycket hårda med kort vila mellan dessa. Poliserna slets ut tidigt.

Han beskriver också på ett levande sätt trafikregler för de få bilar som fanns i Stockholm efter kriget samt för hur dessa, hästekipage och handdragna kärror skulle framföras. Mycket mer om nittonhundratjugotalets trafiksäkerhetsarbete är på ett målade sätt beskrivet i boken.

Bland annat inköptes av Stockholms stad 1924 tre motorcyklar med sidovagn för polisen. De gick under öknamnet ”motorcykeljagare”. De användes trafikövervakning bland annat för att kontrollera hastighet därav tillnamnet jagare. Fortkörare fanns även på den tiden. Mctjänsten genomfördes året runt och var på den tiden inte ofarlig vilket han beskriver i boken. Varma kläder fick man hålla med själv! (Polismuseet har ett sådant sidvagnsekipage i sin samling)

Vill ha en stunds intressant, roande och en levande beskrivning av ett rikt polisliv med arbetsuppgifter som att bötfälla ägare av överfulla dasstunnor, nappatag med ”busar” och jakt på spritsmugglare i Stockholms skärgård och allt annat polisiärt arbete däremellan.

Jag hade ett mycket stort nöje av att läsa boken och kan varmt rekommendera den

Jag hade lånat boken på biblioteket där den var sökbar på namnet och går att beställa där. Boken är utgiven av Nordiska museet, Berlinska Boktryckeriet 1968.

P-O Nordqvist,



Fotot avser gruppbild från Värmlandsnäs. Fotograf var personal från Ekenäs restaurang.

KulTuren 2023

Årets kultur startade i Värmländska Värmskog och i det berömda räksmörgås caféet, där vi samlades för en gemensam lunch. 20 st kursugna motorcyklister anlände från landets alla hörn.



Efter lunchen så åkte vi i samlad tropp till Arvika fordonsmuseum där vi kunde avnjuta en fantastisk samling fordon.

Boendet hade jag ordnat på hotell Bristol i Arvika för båda nätterna. Maten ingick i rumshyran och kunde avnjutas med

god dryck. På lördagen åkte vi en runda i Norge som ledde oss vidare till Sunne där vi anlände till Mårbacka lagom till en bokad visning i Selma Lagerlöfs hem.

När vi kom ut därifrån hade himlens portar öppnat sig men det var ingen som var ledsen för detta utan färden genomfördes som planerat. Efter ytterligare en trevlig kväll så avslutades resan på Värmlands sydligaste spets där även solen tittade fram.

Vid pennan Ulf Emilsson arrangerar av 2023 års KulTur.





DELA UPPLEVELSEN

SMC erbjuder allt från lokala utflykter till internationella resor, kurser på grus eller asfalt och inte minst möten med andra hojåkare. Oavsett om du söker kärleken eller nya vänner, finns det alltid **något spännande** för alla motorcykelentusiaster. Välj det som passar dig bäst.



SMC Sveriges MotorCyklister & MC-folket



Sveriges MotorCyklister



SMCSveriges MotorCyklister



BLI MEDLEM!

Besök oss på www.svmc.se/blimedlem för mer information eller skanna vår QR-kod. Hitta våra kontaktppgifter, sociala mediekkanaler och mer på vår webbplats www.svmc.se.

Bli medlem

Vi är över 460 medlemmar i Mc-polisveteranerna.

Vill du vara med? Skicka ett e-postmeddelande till info@mc-polisveteranerna.se med namn och dina adressuppgifter, telefonnummer samt din e-postadress.

Alternativt skickar du din ansökan till:

Mc-polisveteranerna
c/o Nordqvist,
Linnévägen 41
791 32 Falun

T-tröja	120kr
Klubbmärke pins	30kr
Mc-polispins	30kr
Klisterdekal	20kr

Vi är tacksamma om du också noterar födelsedag och år, vilket dock är frivilligt. Av oss får du ett välkomstpaket som består av årsskrift, medlemsbricka, klubbpins och dekaler. Du betalar medlemsavgiften som för närvarande är 100 kronor.

Är du eller har du varit mc-polis - det finaste som finns inom polisen - är du naturligtvis medlem i Mc-polisveteranerna.

Välkommen till 2024-års KulTur runda i natursköna Sörmland den 23 – 25 augusti 2024.

Vi kommer att uppleva vårt vackra landskap på skiftande vägar och passera många av landskapets Kungliga Slott och Herresäten. Vi får säkert anledning att titta lite extra på några av dessa kulturella platser men också tillgodose de som brinner lite extra för teknik och motorhistoria. Många av oss kommer att känna igen sig på vissa av vägarna som genom åren var aktuella under MC utbildningarna som då genomfördes på motorskolan i Strängnäs.



Boendet sker efter eget önskemål i enkelrum alternativt dubbelrum och är planerat till Hotell Plevnagården i den gamla regementsorten Malmköping, centralt belägen mitt i hjärtat av Södermanland.

Max 20 deltagare. Anmälan till Anders Arvidsson senast den 31 maj 2024 genom mail. anders.arvid@telia.com – om Du undrar över något så ring 076-8233 00 99

svedea.se
0771-160190 | info@svedea.se

Älskar du hojar har vi något gemensamt



På Svedea försäkrar vi inte allt men det vi försäkrar är vi riktigt bra på. Som hojar. Därför är vi ledande inom mc-försäkring och partner till många av de största mc-märkena i Sverige. Vi stödjer bland annat livet på höj i form av vårt mc-stipendium, som ger blivande hojägare möjligheten att få en kostnadsfri körkortsutbildning. Att vi kan vår sak kan de kunder som drabbats av en skada intyga. Hela 9 av 10 ger oss högsta betyg. Så jämför oss gärna och fundera på om du också borde bli en av oss.

Bil | Båt | Vattenskoter | Mc | Snöskoter | ATV | Hund & Katt | Företag

svedea

Under 2023 fanns det 60-tal mc-försäkringar med rabatterat pris för Mc-Polisveteraner. Svedea ger 10 % rabatt till medlemmar. Ring för prisuppgift, 0771 - 160190. Ange medlemsnumret som finns på baksidan av veteranernas "polisbricka".

Mc-polisveteranernas verksamhetsberättelse för år 2023

Styrelsen har under året utgjorts av:

Ordförande:	P-O Nordkvist
Vice ordf:	Sören Wictorsson
Sekreterare:	Thord Åberg
Kassör:	Ulf Emilsson
Klubbmästare:	Håkan Röstlund
Suppleant:	Lars Neumann
Suppleant:	Lars Ekström
Revisor:	Anders Halvarsson
Revisor:	Ragnar Pålsson
Revisorssuppleant:	Håkan Wrejde t o m 23-01-08
Valberedning:	Hans Back Örjan Brodin Thomas Kuntze

Föreningen har en egen hemsida på Internet som fortlöpande återspeglar föreningens verksamhet.

Möten och medlemmar

Under verksamhetsåret har 10 styrelsemöten ägt rum.

Årsmötet ägde rum på Polismuseet i Tullinge den 27 april. Vid detta 39:e årsmöte deltog 22 medlemmar.

Den 31 december 2023 hade föreningen 446 medlemmar varav 9 hedersmedlemmar.

Årsmötet 2023

Till styrelsens stora glädje genomfördes årsmötet 28 april 2023 på sedvanligt sätt och under trivsamma former på Polismuseets fordonssamling i Tullinge med en lättare måltid och ett föredrag. Till mötesordförande valdes P-O Nordkvist och tillika ordförande på ett år. Lars Ekström valdes som suppleant för Ragnar Pålsson som slutar på egen begäran men på styrelsen förfrågan till Ragnar medverkar han som senior adviser till föreningen. Mötet fastställde årsavgiften till 100 kr.

Mötet avslutades med att Lars Ekström höll ett intressant föredrag om en av sina utlandsmissioner som utbildare i trafik-säkerhet till utländska poliser.

Styrelsens verksamhet

Två trevliga mc-träffar har genomförts under året. Anders Granath och Tommy Elgh genomförde en träff i Horn, Kindabygden i Östergötland. Årets Kulturrunda med 24 deltagare utgick från Arvika och genomfördes på trevliga och stundtals mycket blöta vägar i Värmland och Norge med besök på kulturellt intressanta platser som till exempel Selma Lagerlövs Mårbacka och det fina Bilmuseet i Arvika. Att träffen inleddes med en magnifik Räksmörgås i Värmskog glädde samtliga deltagare. Hela Kulturrundan leddes under ett trevligt värdskap av Ulf Emilsson.

Tjugotvå medlemmar är utsedda som kontaktpersoner i landet för att stötta Mc-polisveteranernas kontakt med mc-polisverksamheten i landet.

Föreningen har sagt upp medlemskap i MHRF av kostnadsskäl.

Samarbeten med Polismuseet under 2023

Under året har följande gemensamma aktiviteter med Polismuseet genomförts.

Vid fyra tillfällen har Mc-polisveteranerna med stort engagemang samverkat med Polismuseet som guider i samband med Öppet hus på museets fordonssamling. Antalet intresserade besökare på dagarna vid öppet hus på fordonssamlingen har till stor glädje för oss alla ökat.

Några av Mc-polisveteranerna medlemmar har även hjälpt till vid Polismuseets hämtning av ett gammalt icke körbart polisfordon av årsmodell 1932. I samarbete med Polismuseet planerades medverkan på motorcykelmässan i Stockholm. Beslut togs att ej medverka på grund av för höga kostnader.

Övrigt

Medverkat med underhåll av fordon och museilokalen. Veteranmotorcyklarna har ägnats särskild omsorg.

På hemsidan www.mc-polisveteranerna redovisas fortlöpande aktiviteter som vi deltagit i samt planerar inför.

Styrelsen



TRUST US. WE KNOW.

Vi har ända sedan år 1939 gett mc-folket **helt fantastiska upplevelser!** Idag är vi auktoriserad återförsäljare och serviceverkstad för premiummärkena **BMW och Yamaha** och ATV från Yamaha. Vi har även en stor hall med begagnat och en välfylld butik med **utrustning och tillbehör** med alla välkända fabrikat. Hos oss **hittar du garanterat något du gillar!**

Vi vill lite mer! Som kund får du 5 års garanti på din nya mc, förtur till verkstan, delta i Safety School och mycket mer!

Vill du hänga med och **köra hoj i solen?** Vi har grymma event i Spanien och Portugal!



Norra Mosvägen 1, Kumla | Tel 019-57 07 01 | www.carlbarks.se



**BMW
MOTORRAD**



BMW R 1300 GS DON'T FOLLOW, LEAD THE WAY

bmw-motorrad.se

MAKE LIFE A RIDE

BMW R 1300 GS. Bränsleförbrukning: l/100 km blandad körning (WMTC): 4,8. CO₂-utsläpp g/km: 110. Avbildad modell visas med extrautrustning och kan avvika från standarden.