

Polisens Mc-utbildning idag

Den här gången har jag fått möjlighet att skriva lite mer allmänt om polisens nationella förarutbildning även kallad PNF. Sedan 2015 bedrivs all förarutbildningen på nationell nivå genom Kompetensenheten. I dagsläget finns ca 33 kurser inom PNF i områdena bil, motorcykel, snöskoter, terränghjuling, eskort och stoppande av fordon.

Strukturen inom ämnet är att det finns en ämnesansvarig som tar fram och utvecklar de olika utbildningarna tillsammans med ett antal samordnare. Ämnesansvarig står för innehåll och upplägg av utbildningarna. Till den gruppen är det kopplat en gruppchef som ansvarar för personal, budget samt genomförande av utbildningarna.



Broms undanmanöver, motorcykel BMW 1250 GSA

Kompetensenheten ligger under HR-avdelningen och är processägare för utbildningen. Kompetensenheten samverkar med NOA som är processägare för verksamhetsutveckling inom området. Från NOA kommer en kompetensbeskrivning på vad en medarbetare skall kunna t.ex. för att köra eskort. Kompetensenheten bygger sedan en utbildning för att svara upp mot den kompetensbeskrivningen. Om det behövs så tas det även fram instruktörsutbildningar, fortbildningar och fördjupade utbildningar för att serva verksamhetens behov av utbildning.

Verksamheten har under senare år framfört ett behov av mer anpassningsbara utbildningar där man inte skall vara beroende av att gå en utbildning vid en viss tid och plats. Vi har därför påbörjat ett stort arbete med att digitalisera de delar av förarutbildningen som går för att kunna lägga in dem i polisens lärplattform vilket är en digital plattform för att kunna genomföra utbildning.

Ett exempel på hur detta kan se ut är motorcykelförare grund där deltagarna nu först inleder med en förstudiedag i lärplattformen innan de påbörjar utbildningen. Under förstudiedagen får de lära sig om den personliga skyddsutrustningen som de skall ta med till utbildningen. Dom får läsa om hur deras utbildningsmotorcykel fungerar. Dom får repetera akutsjukvård. Dom får läsa in sig på några av de moment som ligger i början av utbildning bland annat formationskörning.



Dom får även kunskap om vilket mentalt förhållningssätt man bör ha under utbildningen för att skapa sig bra förutsättningar för att klara utbildningen. Under utbildningen ligger sedan tre stycken hemstudiedagar där deltagarna får läsa in sig på olika ämnen. De första återkopplingarna vi har fått på detta arbetssätt är positiva både från deltagarna och från instruktörerna.

Hoppas att jag med detta spridit lite kunskap om hur polisens förarutbildning är uppbyggd och lite vart vi är på väg i framtiden.

Jakob Leo