

## KUL-TUR 2021

Årets upplaga av Kulturundan gick av stapeln i Sveriges sydligaste fjällvärld, det vill säga i norra Dalarna. Vi var 19 glada medlemmar som träffades på fredagen vid Sixtens Jernbergs museum och restaurang i vid Lima lunchtiden.



Foto: P-O Nordqvist

Efter att ha lunchat god mat och besökt Sixtens imponerande museum och läst om hans imponerande skidmeriter samlades vi vid våra motorcyklar som till vår glädje beskådades av en beundrande allmänhet och trevliga samtal uppstod mellan oss. Motorcyklar innebär något som hundägare känner till. De bygger broar mellan människor och goda samtal uppstår.

Vi samlades i den berömda polisiära skratccirkeln och vi guide, Bert Hag, Håkan Röstlund och jag som antecknar P-O Nordqvist presenterades oss och också vi deltagare för varandra. Jag hälsade alla välkomna och berättade

kort om bygden som fostrat många duktiga skidåkare, Stina Nilsson och Johanna Skottheim är två av dom. Dessutom har bygden en till världsmästare, Adam Renheim som har fem Vm-guld i skotercross. Lima Motorsällskap är också välkänd i rallykretsar.

Efter en presentation av helgens kommande aktiviteter erbjöds alla tre olika vägval till Sälen Högfjällshotell. Grus (Lötenvägen ca 56 km) eller kurvig asfalt eller om någon ville åka direkt till hotellet (den gruppen blev tom). Lötenvägen bjöd på några utmaningar och resan slutade för båda grupperna vid Ica Rörbäcksnäs där alla återsamlades. Några medlemmar ville åka ner till Sälen och tanka men blev vänligt men bestämt nekade av oss guider. Jag avvek tidigare för hemligt resmål. Bert och Håkan guidade sedan en resa genom Sälen skidanläggningar samt visade på den nya internationella flygplatsen i Sälen.

Vid hotellet väntade en överraskning för samtliga och jag mötte upp gänget och anvisade plats. När motorcyklarna ställts upp snyggt och prydligt, hjälmar tagits av och alla såg mycket undrande ut när det smög det fram två goda vänner från en bil, Lena Ronnerstedt-Eriksson och Jan Persson vilka tidigare har arbetat i Malung Sälen polisområde och är numera emeritus poliser. Några korkar flög ljudligt i luften och det serverades ett eller närmare bestämt två glas bubbel med ett välkomnande till Sälen. Stämning steg raskt och mungiporna satt uppe vid öronen på samtliga och alla trivdes i det gemyt som uppstod på grusparkeringen. Ett varmt tack till Lena och Jan för att ni hjälpte till att skapa denna trevnad och trivsel.

Då vi arrangörer ville ha alla hela och fina resten av resan delades det ut reflexband till samtliga för att använda i mörkret när vi senare skulle gå hem från restaurang Gammelgården. Där vi intog vi utsökta Wallenbergare senare på kvällen. Kvällen blev inte lång där och mätta travade vi hem i mörkret som en lysmask.

### Lördag morgon.

Jag vaknade tidigt och kikade ut, dimmorna drog över fjället och motorcyklarna. Tvärtemot vad väderprognosen som utlovat sol. Det såg med andra ord bistert ut. En efter en anslöt och iordningställde sin motorcykel för dagens provningar. Kl 08.00 skulle vi ha "utsättning". En deltagare saknade dock en nyckel till extralåset. Vi såg en tilltagande frustrationen hos honom. Han gick in på

hotellrummet och letade och alla vi andra sökte febrilt i gruset. Efter en längre tid gick jag och Lars in för att kolla hur det gick. Nyckelletaren kom ut lyckligt leende från sitt rum, nyckel återfunnen i fel ficka och magen var dessutom i form.

Ordningen återställd och vi delade upp oss i tre grupper och så bar det i väg via Granfjällsstöten och via Grundforsen till Lomkällan i Särna. Under resan öppnade sig himlen med ett underbart solsken. Fika vid Lomkällan med en kortare info av mej om den försvarsanläggning som byggdes där under kriget och åren 1940-45, Skans 211 med sina 170 värn och kilometerlånga stridsvagnshinder med över tretusen och vardera på tre ton tunga stenblock. Här skulle "tysken" stoppas. Också här i Särnabygden fanns en legendarisk skidåkare, Särna Hedlund med ett OS guld 50 km 1928, två Vasalopp med flera andra finfina meriter i spåren.

Sedan vi slagits färdigt med knotten bar det iväg till Idrefjäll bland renar på väg upp till Nipfjället. Efter en presentation för en parkeringsvakt över vilka vi var blev vi insläppta på den för dagen avstängda vägen upp på fjället och stannade till vid trollet som bevakade vägen. Vi fann det mycket besynnerligt att motorcykeln rullade bakåt fast vägen lutade neråt i färdriktningen. Dessutom rann vattnet åt fel håll i diket. Troll på vägen och i berget. På fjället, under gassande sol och klarblå himmel berättade Håkan (tidigare polisflyget) om polisens fjällflyg samt om en olycka som drabbade Svängis (pensionerad polis) som fick en nedfallande sten i huvudet under en fikarast på Nipfjället vid ripjakt.



Foto: P-O Nordkvist

Återsamling nere vid polistationen i Idre innan vi åkte vidare till Grövelsjön efter en underbar mc-väg. Vägen upp på fjället bjöd på en brusande å vid sidan, Grövlan. Sen styrde vi ner till själva Grövelsjön. Tyvärr för mycket turister där så vi vände och stannade en bit upp på fjället. Jag och Bert hade hämtat förbeställda lunchbaguetter med vatten på Idrebua så förtjusning var stor när vi tog fram dessa. Sittande på fjället under en frikostig flödande sol och en behaglig värme åts dessa njutningsfullt. Det enda som saknades som Anders Granath brukar säga, fram med citronerna så att vi ska få ner mungiporna.

Tillbaka till Idre samma väg men med kurvor som svängde åt andra hållet. Ny väg mot norska gränsen och efter drygt en mil blev svängde vi av på en 10 km lång grusväg ner till byn Mörkret (mycket snö på vintern). Plötsligt började motorcyklarna luta till höger och ville upp på Fulufjället. Bert (godiskungen) hade tidigare delat ut Japp för att höja

blodsockret för att jaga bort ev trötthet som ev infunnit sig. Några njöt av en glass i värmen. Njupeskår, Sveriges högsta vattenfall var det lite för långt att gå till i mc-kläder så det fick bli ett allmänt surrande. Färdvägen hemåt gick via Särna till Sälens by och sedan upp på fjället. Återigen fick vi inte lämna parkeringen. Sträng order från Anders Granath och Järnet. Järnet bjöd på en förfriskning som Anders serverade utan spill. Tack Järnet och Anders. Stämningen blev åter på topp.

Trerätters middag på Gammelgården under glada skratt följde på kvällen. Anders Granath och Thommy Elgh avtackades för de tidigare arrangerade trevliga träffarna med varsin vit halsduk av frotté prydd med Mc-polisveteranernas pin. Nog skrivet om färgen på halsdukarna. Till desserten åtog sig Mats Stridh frivilligt och enligt allas önskan att arrangera Kultur 2022 i Halland/Småland. Vi får se fram mot vad Mats hittar på för trevligt. Återigen slutade kvällen med en vandring i mörkret hemåt till hotellet och en efterföljande kojning.

## Söndag

Den obligatoriska fönsterglutton bekräftade, strålande sol idag igen. Tid för avsked av varandra som bekräftades med en luftkram i cirkel. Den här dagen bjöd på ett avslutande Mc-Vasaloppet, en ny sportgren. Efter starten för Vasaloppen for vi vidare efter utefter Vasaloppsvägen. Bert Hag hade fattat posto vid Mångsbodarna och bjöd på klassisk blåbärssoppa, (Ekströms). Inget Vasalopp utan blåbärssoppa även om man åker mc. Bert berättade om sina genomförda Vasalopp, en imponerande samling genomförda lopp. Stärkta av soppan for vi vidare utefter spåret fast på vägen och landade vid Vasaloppsmålet i Mora där en gemensam gruppbild av oss togs under målet och här skildes våra vägar efter årets träff. Tack för att ni kom till Dalarna skriver P-O, Bert och Håkan.

Deltog gjorde. Bert Hag, Håkan Röstlund, Rolf "Sunkan" Sundkvist, Göran Järnebrant, Tommy Elgh, Lars Holm, Mats Stridh, Anders Granth, Anders Arvidsson, Per-Ove Flodin, Ulf Emilsson, Sören Wictorsson, Mikael Christensson, Johan Gramenius, Börje Hoback, Lars Carlsson, Tomas Jonsson Kjell Andersson och P-O Nordqvist.

P-O Nordqvist